

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

8052

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

DRO LUIS CORREA FIGUEROA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial motor], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial interior], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial inferior], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Profundidad de labrado], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Foto delantera], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Tercera placa], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial exterior], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Operado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-12-06	Nombre o razón social PULGARIN P JOSE L	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70472058			
Dirección CRA 12 BIS 103B 45 MANUELA BELTRAN		Teléfono 6879401	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TY267	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 021	No. de licencia de 1998-2132968	Fecha Matrícula 2021-01-27	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM741479	
No. Motor 410C266107	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 37590	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
uido	-	dBa		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
scape				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos											
Inclinación lateral	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	2725.00	N	Eje 1 Derecho	3190.00	N	14.60	30	%
		%	Eje 2 izquierdo	2998.00	N	Eje 2 Derecho	3070.00	N	2.35	30	%
Inclinación auxiliar	Mínimo	Unidad				Eje 3 izquierdo		N			%
						Eje 4 izquierdo		N			%
						Eje 5 izquierdo		N			

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Diferencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma	Unidad %
		%		%		%		%		%