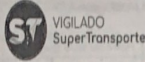




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



DIAGNOSTICENTRO LOS
LIBERTADORES
NIT: 9001436269
CALLE 42 N° 8-11
Tel - 2855842
PALMIRA - Valle del Cauca
cdalolibertadorespalmira@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-06 15:48:54
Dirección CL 42A 9A 77
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social NELLY VELEZ BARRERA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 38951959
Teléfono fijo o Número de Celular 3188468779	Ciudad PALMIRA
	Departamento Valle del Cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFW790	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN DYNAMIQUE
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10017434290	Fecha de matrícula 2010-02-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FBL5RAHB0M27964
No de motor F718UA07657	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 463048	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 39.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.0	Derecha	73.0	Izquierda	73.0	Derecha	85.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3100	3718	N	Eje 1	2786	4944	N	10.1	20	30	%
Eje 2	2835	2757	N	Eje 2	2717	3561	N	4.16	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			76.4	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
7.92*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1010	6475	N	Sumatoria Derecho	177	8505	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
-7.30	-1.20				10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantas	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 820	0.59	≤ 1	%	13.8		%	0.91		%	82.2	≤ 200	(ppm)			%
Crucero 2500	0.57	≤ 1	%	13.6		%	1.35		%	111	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				NO				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				79.0				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				31.6				°C			
				Humedad Relativa				51.6				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	mm	
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.33	2.29				
DERECHA	6.41	3.08				2.36

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___	No Consecutivo RUNT: A156633078
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorizados, Cuatriciclos, Cidomotor, Tricimotos.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 93209-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 73.0 dB
1.1.8.32.4. Traseño izquierdo con fuga

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	31.0				30.0
DERECHA	30.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0640	MOON			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	01345002390026-00239	8060	01345002390026-00239	0.53	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	130923756	PCE322A			
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA			
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	100028	HPA-STNX			
DESVIACIÓN LATERAL	INNOVATEC	21-007-09	ITRG007			
TERMOHIGROMETRO	RCK-INSTRUMENTS	20180816	TH-001			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	2662	X-TREAD			
CAPTADOR	BRAINBEE	191202000127	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPES FAIP	5042	PD 622			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	191202000127	MGT-300 EVO			
SONDA TEMPERATURA	MOTORSCAN	01345002390026-00239	8060			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
ANALIZADOR	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
SONOMETRO	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
CAMARA	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
FRENOMETRO	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
VISUAL	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
BANCO SUSPENSIÓN	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JESUS ANTONIO BEJARANO HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CELA

Taty