



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SOLEDAD
Nit. 900 056 271
Tel: 3755463
Email: cdasoledad@gmail.com
Calle 18 # 27 - 133
Soledad, Atlántico

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2021-12-09 12:55:49		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social LEDY LUZ ALVAREZ MONTAÑO		Documento de Identidad CC (X) NIT () NI () 22957806
Dirección C 21 # 32 B - 167		Telefono fijo o Número de Celular 30444643345	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEX402	Pais COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea BOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10010425144	Fecha matrícula 2014-03-11	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A3EB014137
N. Motor SQRD4G15BCDK0010	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1497	Kilometraje 66779	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha de Vencimiento SOAT 2020-10-08	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.1				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.8	Delantera Derecha	Valor 60.4	Trasera Izquierda	Valor 55.0	Trasera Derecha	Valor 55.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2210	4204	N	Eje 1	2178	4234	N	1.45	20	30 %
Eje 2	1598	3097	N	Eje 2	1741	3156	N	8.21	20	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30 %
Eficacia Total		Valor 52.6		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1652	7301 N	Sumatoria Derecho	1874	7389 N

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

203 (2021-12-09 12:55:49)



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2021-12-09 WEX402 13-32



2021-12-09 WEX402 13-41

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : Motorscan 8020/8040 1630000420006 Banco : 208739 Pef: 0.490, Equipo RPM : BRAIN BEE 170616000073, Equipo Temperatura : BRAIN BEE 170616000073, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : IAC 08032021110, Luxometro : TECNOLUX 0151, Frenometro : BEISSBARTH EC0012399, Analizador de Suspensión : BEISSBARTH EF0003246, Analizador de desviación lateral : BEISSBARTH EH0016467, Profundímetro : FOWLER 1437, Medidor de Sonido : PCE 2016080223

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Gases v1.0.2.17, Luces (Tecnolux) v2.0.8, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Inspección Sensorial v1.0.1, Sonometro (M) v1.0.3)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jesus miguel herrera gale (FRENO, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL, LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), ALFREDO POLO JIMENEZ (GASES)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

jhon reyes muñoz

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una solavez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

e 1 00	Eje 2 8.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
-----------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----------------

Tamaño normalizado de la Llanta	8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)		Máximo	Unidad
Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	
Ralenti 638	0.31	1.00	%	11.9	7.00	%	2.90	5.00	%	57.0	200	ppm		%	
Crucero 2514	0.25	1.00	%	12.4	7.00	%	3.20	5.00	%	57.0	200	ppm		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba										Valor		Unidad			
Temperatura										63.0		°C			
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		32,7		°C	
										Humedad Relativa		61,0		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL														
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado			Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad				
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estandar		mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.50/32.0	3.30/31.0				2.20/30.0
Derecha	4.60/32.0	2.80/33.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:
 a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea: