



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe@tecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-12-11 07:11:33	Nombre o Razón social VIRGILIO PALLARES	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 72230791
Dirección C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3107964530	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico virgilioirez@gmail.com	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNQ478	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015337545	Fecha de matrícula 2015-01-19	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595JM113538
No de motor 284Q1140062	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 68800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 0	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-07-14	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 79.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	70.0	Izquierda	62.0	Derecha	63.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2223	3777	N	Eje 1	2304	3875	N	3.52	20	30	%
Eje 2	1581	2894	N	Eje 2	1922	3149	N	17.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				58.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
23.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1392	6671	N	Sumatoria Derecho	1824	7024	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-8.60	-8.10					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí	858	0.52	<= 1	%	13.1	>= 7	%	1.55	<= 5	%	83.0	<= 200	(ppm)			%	
Crucero	2705	0.75	<= 1	%	12.2	>= 7	%	4.38	<= 5	%	57.0	<= 200	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												SI		Valor		°C	
Temperatura de prueba												Temperatura				°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		31.5		%	
												Humedad Relativa		78.2			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm) -	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	4.41				3.99
DERECHA	3.78	4.25				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehiculos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	35.0				30.0
DERECHA	32.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSION	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



CEVILLAR S.R.L.
TEL: 900.530.139-3

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe