



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe@tecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-12-14 15:43:38	Nombre o Razón social YEISON COLLADO		Documento de identidad CC(X) NIT ( ) No. 8487090	
Dirección CR9G 13 130	Teléfono fijo o Número de Celular 3003637341		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GFP947	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019002760	Fecha de matrícula 2019-08-15	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSP595LM008265
No de motor 2842Q234549	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 48811	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-14	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 98.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	71.0	Izquierda	73.0	Derecha	75.0	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2147	4785	N	Eje 1	2441	4236	N	12.0	20	30	%
Eje 2	2658	3658	N	Eje 2	2987	3599	N	11.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1896	8443	N	Sumatoria Derecho	1699	7835	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.50	4.80				(+/-)10	m/Km

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AJI	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe