

RESULTADOS DE LA INSPECCION

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT 9001702151
 RR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL 7450298

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-12-17	HELIO VARGAS	CC (X) NIT () CE () No. 80813873			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
TV 4 N 33 A 51		2222222	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio Público	Clase	Marca	Línea
GUU837	Colombia		Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10020403990	2020-06-01	Blanco glacial	Gasolina	9FBHSR595LM365275
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2842Q251761	OTTO	1598	47163	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
93.30	-	dB(A)	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	100.00		68.40		59.30		73.20	40	%

8. Frenos													
Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 Izquierda	2235.00	4542.00	N	Eje 1 Derecho	2641.00	3307.00	N	13.50	30	%
			Eje 2 Izquierda	1846.00	3018.00	N	Eje 2 Derecho	1831.00	2589.00	N	0.81	30	%
Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.00	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.10	-0.10				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo
	%	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero
							Oxido nitroso NO
							NO
							Ralentí
							Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)						
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%		%		%
						Valor
						Norma

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVELISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 164927

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5,76mm Eje2 derecha 1 6,32mm Eje1 izquierda 1 5,44mm Eje2 izquierda 1 5,47mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

PEDRO LEONARDO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Carlos Eduardo Molina Ordóñez (Almeación, peso, suspensión y frenos), Edson Carabalí Rodríguez (Inspección sensorial interior), Edson Carabalí Rodríguez (Inspección sensorial exterior), Edson Carabalí Rodríguez (Sonido), Edson Carabalí Rodríguez (Inspección sensorial interior), Edson Carabalí Rodríguez (Foto trasera), Edson Carabalí Rodríguez (Foto delantera), Edson Carabalí Rodríguez (Inspección sensorial exterior), Edson Carabalí Rodríguez (Inspección sensorial interior), Edson Carabalí Rodríguez (Tercera placa), Edson Carabalí Rodríguez (Inspección sensorial motor), Edson Carabalí Rodríguez (Profundidad de treado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)