

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-12-22	Nombre o razón social MARINA ESTHER GOMEZ DE LA HOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32669894
Dirección CRA 6# 134 - 80 VILLA CORDIALIDAD	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGV058	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022046539	Fecha Matrícula 2015-03-30	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA5F6011028
No. Motor LAQ*UEB1120060*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 253021	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 79.00	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%	156.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 77.20	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93.90		94.80		90.60		85.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.90	50	%	Eje 1 izquierdo 1615.00	2667.00	N	Eje 1 Derecho 1250.00	3202.00	N	22.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo 2471.00	3149.00	N	Eje 2 Derecho 2245.00	3236.00	N	9.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N		N	Eje 3 Derecho N		N			%
20.30	18	%	Eje 4 izquierdo N		N	Eje 4 Derecho N		N			%
			Eje 5 izquierdo N		N	Eje 5 Derecho N		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.00	0.04				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31186

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-12-22 WGV058 15:53



2021-12-22 WGV058 16:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Ahumada G.
 GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial motor], Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial interior], Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Omer David Reyes Arroyo [Tercera placa], Omer David Reyes Arroyo [Foto delantera], Omer David Reyes Arroyo [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technmaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



2021 CDA
SUPERCARS La Cordialidad
 NIT. 900.187.562-5

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2021-12-22	Nombre o razón social MARINA ESTHER GOMEZ DE LA HOZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32669894				
Dirección CRA 6# 134 - 80 VILLA CORDIALIDAD			Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico			
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa WGV058	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300			
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022046539	Fecha Matricula 2015-03-30	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA5F6011028			
No. Motor LAQ*UEB1120060*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 253021	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Bllndaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 79.00	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%	156.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 77.20	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 93.90	Delantera Derecha	Valor 94.80	Trasera Izquierda	Valor 90.60	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.90	50	%	Eje 1 izquierdo 1615.00	2667.00	N	Eje 1 Derecho 1250.00	3202.00	N	22.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo 2471.00	3149.00	N	Eje 2 Derecho 2245.00	3236.00	N	9.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
20.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1 -0.00	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%
		Valor	Norma	Valor	Norma	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31186

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Ahumada Guarín
 GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial motor], Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial interior], Omer David Reyes Arroyo [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Omer David Reyes Arroyo [Tercera placa], Omer David Reyes Arroyo [Foto delantera], Omer David Reyes Arroyo [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, eso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



2021 CDA SUPERCARS La Cordoba
 NIT. 900.187.562-5