

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnicoceva@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-27 08:58:35	Nombre o Razón social TRANSPORTES BESIMOR Y CIA LTDA	Documento de identidad CC () NIT(X) No. 800197776
Dirección CL 37 32 101	Teléfono fijo o Número de Celular 3707829	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA413	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016770589	Fecha de matrícula 2015-02-13	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6F6007795
No de motor LAQUE72020535	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 77000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.4			2.5	klux	
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	27.9				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	71.0	Izquierda	70.0	Derecha	70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1866	3277	N	Eje 1	2189	2943	N	14.8	20	30	%
Eje 2	1578	3129	N	Eje 2	1473	3198	N	6.65	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		56.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1118	6406	N	Sumatoria Derecho	1270	6141	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-7.70	-5.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono						Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti	944	0.43	<= 1	%	11.9	>= 7	%	2.91	<= 5	%	97.0	<= 200	(ppm)						
Crucero	2482	0.21	<= 1	%	13.8	>= 7	%	1.26	<= 5	%	48.0	<= 200	(ppm)						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											SI			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			32.4			°C		
											Humedad Relativa			66.5			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	4.70				3.21
DERECHA	4.38	4.96				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 76.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.0	42.0				40.0
DERECHA	42.0	41.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN