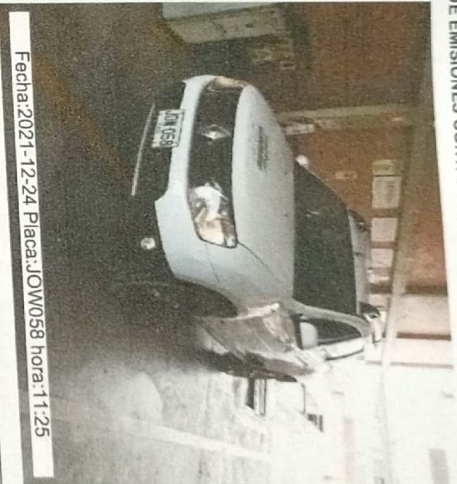


**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Frenometro: Marca: SPACE, Señal del Equipo: 00128  
Alineador al Paso: Marca: SPACE, Señal del Equipo: 00335  
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Señal del Equipo: 19031013  
Profundímetro: Marca: FOWLER, Señal del Equipo: 1265  
Probador de Holguas: Marca: SPACE, Señal del Equipo: 01100

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Frenos: RTMYG COLOMBIA FRENSO, Version: 1.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMYG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0  
Prueba de Alineación: RTMYG COLOMBIA ALINEACION, Version: 1.0.0  
Prueba Sensorial: RTMYG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMYG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Version: 4.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMYG ADMINISTRATIVO, Version: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Prueba de Alineación: Diego Armando Gomez Guzman  
Prueba Fotografía: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba de Frenos: Diego Armando Gomez Guzman  
Prueba de Suspensión: Diego Armando Gomez Guzman

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Juan Camilo Rivera Morales

**NOTA:** El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 2) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defeciosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO .4T o 2T				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Oxido Nitroso			
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura ambiente															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															
Humedad Relativa															
Valor															
°C															
°C															
%															

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	%		%		%		%			%
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			Resultado
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Humedad Relativa		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE estándar
			°C	°C	°C	°C	%	%	%	Unidad
										mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			0
			0
			TOTAL
			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			0
			0
			TOTAL
			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			0
			0
			TOTAL
			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,71	5,56				
DERECHA	5,63	5,47				6,01

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN: 129723

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: dB

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2021-12-24 11:25:40	Nombre o Razón social	SANDOVAL MOYANO LUZ STELLA
Dirrección		Teléfono fijo o Número de Celular	3219455098
Código Electrónico	CRA 11 NO 6-43	Documento de Identidad	CC(X) NIT(L) No. 38648187
		Ciudad	ESPINAL
		Departamento	Tolima
		Forma	NO REGISTRAR

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	JOW028	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Vehículo	RENVULT	Unidad	DUSTER
Modelo	Número de licencias de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Blanco	BLANCO GALICIA (07)	Contribuyente / Propietario	VIN o Chasis	3F3H1F356M6C4664			
No de motor	2942Q294946	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (e)	1599	1599	Volumenétrico	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5			
Potencia (e eplon)	100	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	2022-09-24	Compañía GNV	Factura Vencimiento GNV	SR 1	NO REG			
			WAGON				SR 1	NO REG			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6278; NTC 6278; NTC 6282.

Note: \*Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Fugas, Alas Antiniebla / Esploradoras)

Señal(s)	Valor 1			Valor 2			Valor 3			Unidad	Simulador (SI) (NO)
	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Izquierda(s)	Inclinacion	Inclinacion		
Alas(s)	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Izquierda(s)	Inclinacion	Inclinacion	klux	
Antiniebla(s) / Esplorador(s)	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Izquierda(s)	Inclinacion	Inclinacion	klux	
	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Izquierda(s)	Inclinacion	Inclinacion	klux	
	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Izquierda(s)	Inclinacion	Inclinacion	klux	
	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Derecha(e)	Inclinacion	Inclinacion	Izquierda(s)	Inclinacion	Inclinacion	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente											

5. SUSPENSION (adherencia) (a aplicar)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
Izquierda	55.0		\$11.0		58.0		53.0		53.0	40.0	%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desajustado	Rangos (B)	Max (A)	Unidad	Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desajustado	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2656	3806	N	Eje 1	2497	3649	N	12.6	20-30	30	%	Eje 2	1911	2698	N	Eje 2	1779	2717	N	6.50	20-30	30	%
Eje 2	1911	2698	N	Eje 3			N				%	Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 3			N	Eje 5			N				%	Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eje 4			N	Eficacia Total																			
Eje 5			N	70.3																			

6.1. FRENO AUXILIAR (a aplicar)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatorio Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
27.9	18	%	1818	6504	N	1798	6368	N	

7. DESVIACION LATERAL (a aplicar)

Eje	Valor	Unidad	Eje	Valor	Unidad	Eje	Valor	Unidad
Eje 1	-3.40		Eje 2	2.00		Eje 3		
						Eje 4		
						Eje 5		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (a aplicar)

Tamaño normalizado de la Lente	Unidad	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		%	4.10	min/km