

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT 9001176695
 Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad						
2021-12-27	JULIO SANCHEZ SAENZ		CC (X) NIT () CE () No. 1020770613						
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento		
CLL 135 A N 17 72			1234567		Bogota, d.c.		Bogota		
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País		Servicio		Clase		Marca		
GUV202	Colombia		Público		Camioneta		Renault		
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	
2021		10020623122		2020-06-08		Blanco glacial (v)		Gas - gasolina	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas	
2842Q252629		OTTO		1599		111400		5	
			Vidrios Polarizados			Blindaje			
			SI () NO (X)			SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	36.00	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	126.00	225	klux/1m
				36.10	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.10		76.30		64.40		66.10	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		Máximo	Unidad	
65.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2492.00	4001.00	N	Eje 1 Derecho	2568.00	3721.00	N	2.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	1924.00	2783.00	N	Eje 2 Derecho	1816.00	2933.00	N	5.61	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		Máximo	Unidad	
27.90	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
-0.02	3.10				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

116652

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.10mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS FERNEY LOPEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*