

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2021-12-27	YEISON MORALE REDONDO		CC (X) NIT () CE () No. 1128046631	
Dirección		Teléfono	Ciudad		Departamento
ALTO BOSQUE		6645758	Cartagena		Bolivar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQY329	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Captur
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10022856910	2021-04-30	Bianco glacial (v)	Gasolina	93YRHACA2NJ834253
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE412C210292	OTTO	1998	189566	5	SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	91.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	63.60	Delantera Derecha	74.10	Trasera Izquierda	47.80	Trasera Derecha	44.60	40			%

8. Frenos		Fuerza		Peso		Fuerza		Peso		Desequilibrio		Máximo		Unidad		
Eficacia total	53.10	Mínimo	50	Unidad	%	Eje 1 izquierdo	1466.00	3502.00	N	Eje 2 izquierdo	1514.00	2441.00	N	Eje 3 izquierdo		
						Eje 1 Derecho	1461.00	2469.00	N	Eje 2 Derecho	1482.00	2732.00	N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	15.70*	Mínimo	18	Unidad	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 izquierdo		
						Eje 5 Derecho			N							

9. Desviación lateral		Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	
		-3.72		-5.96									10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 67457

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ALBERTO RUIZ COBAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial motor], Ramón Diaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial inferior], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial interior], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial exterior], Ramón Diaz Benavides [Foto trasera], Devis Carrillo Carvajal [Foto delantera], Devis Carrillo Carvajal [Tercera placa], Devis Carrillo Carvajal [Alineación de luces], Devis Carrillo Carvajal [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES