

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601  
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3721384

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-12-29	Nombre o razón social FONTALVO ESCORCIA CLARENA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22545343
Dirección CALLE 13 N 4 A 50	Teléfono 3107969	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZK522	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006066781	Fecha Matrícula 2013-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A9DB021994
No. Motor SQR473FAFCK00844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.00	-	dBA	Baja Izquierda	37.40	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	156.00	225	klux/1m
				Baja Derecha	39.50	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.10		95.20		91.30		87.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2914.00	4079.00	N	Eje 1 Derecho	2602.00	4028.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2270.00	2898.00	N	Eje 2 Derecho	2230.00	2987.00	N	1.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.02	0.09				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	ppm		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

**CDA REVICAR LA 603 A**  
 NIT 900 208 50177  
 CRA 48 N° 46-59 BUCILLA  
 TELS 372 1997  
 CEL 3137423935

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
**86357**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Jorge Araujo Larios*

**JORGE ARAUJO LARIOS**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Arley Calle [Inspección sensorial inferior], Jair Gamero [Foto trasera], Arley Calle [Profundidad de labrado], Arley Calle [Alineación de luces], Arley Calle [Tercera placa], Jair Gamero [Inspección sensorial interior], Arley Calle [Inspección sensorial motor], Jair Gamero [Inspección sensorial exterior], Jair Gamero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jair Gamero [Sbnido], Jair Gamero [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)