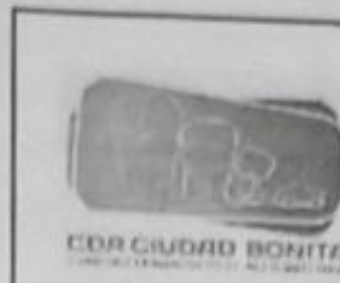




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A. CIUDAD BONITA LTDA.
NIT: 900198494-1
Teléfono: 6715522 - 6710735
E-mail: gerencia@cdaciudadbonita.com
Dirección: Cra 15 # 11 - 56
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2021-12-29 | Nombre o Razón social PEREZ MALDONADO CARLOS RICARDO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80766444 |
| Dirección CRA 32A 16 72 | Teléfono fijo o Número de Celular 3005015066 | Ciudad Bucaramanga |
| Correo Electrónico dili_15@hotmail.com | | Departamento Santander |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| Placa WFG351 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster intens 4x4 |
| Modelo 2019 | Número de licencia de tránsito 10018203605 | Fecha Matrícula 2019-04-16 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811029 |
| No de Motor E410C193536 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 163789 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2022-06-04 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.36 | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.98 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.88 | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | 1.91 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 39.7 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 40.1 | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 39.3 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 31.8 | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 166 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 83.3 | | 78.0 | | 79.7 | | 73.6 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2701 | 4289 | N | Eje 1 | 2743 | 4090 | N | 1.53 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 1896 | 2883 | N | Eje 2 | 1543 | 2914 | N | 18.6 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 62.7 | | 50 | | % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 27.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2045 | 7172 | N | Sumatoria Derecho | 1874 | 7004 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.81 | 0.13 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 732 | 0.01 | 1 | % | 16.1 | 7 | % | 0.08 | 5 | % | 13.0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero 2364 | 0.01 | 1 | % | 15.9 | 7 | % | 0.09 | 5 | % | 11.0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 26.0 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 85.1 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | mm | | |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.27 34.9 | 4.33 33.5 | | | | 3.29 32.7 |
| DERECHA | 5.34 33.6 | 4.91 34.7 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos - Profundímetro No Registra SN: 3431
- Probador de suspensión EUSAMA JB-SPI SN: 05112012
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI - THM01034
- CM Starrett/TS12-3ME 32657 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX- 0006
- Frenometro liviano/universal Cartec SN: 1007101
- Liv. - PERIFERICO PINZA INDUCTIVA Motorscan SN: CI. 1821001120042/PAAG12
- Manómetro Premium SN: EM-273-20
- livianos - Sonómetro Extech Instruments SN: 3126840
- Alineador al paso liviano Cartec SN: 09255581
- Livianos - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 219450] Motorscan SN: 1821001120042
- Liv - Vib - Captador de RPM BRAINBEE SN: 160307000140/PAAG21
- Probador de Holguras CARTEC SN: 0961073

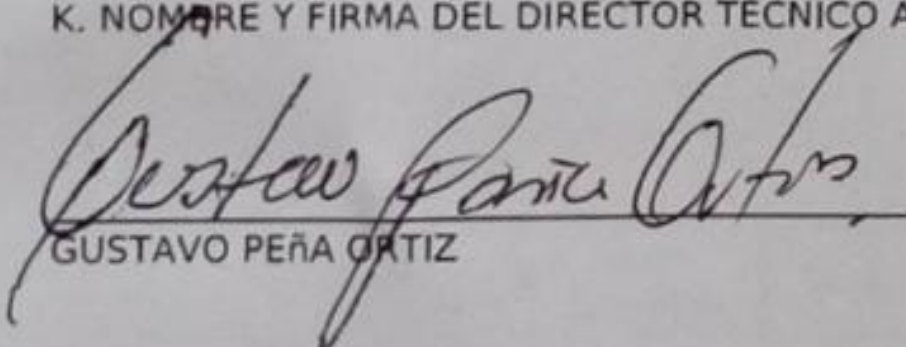
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Samuel Elias Vesga Rivera [**Análisis de gases NTC4983**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Profundidad de labrado**], Samuel Elias Vesga Rivera [**Foto trasera**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Inspección sensorial interior**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Inspección sensorial motor**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Alineación de luces**], Samuel Elias Vesga Rivera [**Inspección sensorial inferior**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Tercera placa**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Samuel Elias Vesga Rivera [**Sonido**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Inspección sensorial exterior**], Jose Luis Traslaviña Sierra [**Foto delantera**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


GUSTAVO PEÑA ORTIZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe