



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2021-12-30 11:52:26		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social JUAN MARCOS MAHECHA DUARTE		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79452552			
Dirección MEDELLIN			Telefono 1		Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SNR606		Pais COLOMBIA	Servicio Público		Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea YOYA
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020418686		Fecha matricula 2012-05-03	Color BLANCO CHERY		Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A5CB013096
N. Motor SQR473FAFBJ02233		Tipo motor 4T	Cilindraje 1297	Kilometraje 55452	Número de Sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido Escape		Valor Maximo	Unidad dBA	Intensidad Minimo		Unidad Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Maximo		Unidad
		-		Baja derecha 2.5		k lux	0.5 - 3.5	%	225		k lux
				Baja izquierda 2.5		k lux	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha		Valor	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos																	
Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio		Maximo	Unidad	
		50	%	Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho			Maximo	%
				Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho			Maximo	%
				Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho									Maximo	%
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio		Maximo	Unidad	
		18	%	Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho			Maximo	%
				Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho									Maximo	%

9. Desviación lateral													
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo +/- 2			Unidad	%

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp Rpm °C		Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)														
Temp Rpm °C		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo		Tipo de defecto	
							A	B
							0	0
Total							0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo		Tipo de defecto	
							A	B
							0	0
Total							0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo		Tipo de defecto	
							A	B
							0	0
Total							0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

26359

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR :JUAN MARCOS MAHECHA DUARTE
VIGENCIA LICENCIA CONDUCCION :04/06/2023
VIGENCIA SOAT :06/05/2022
VIGENCIA RTM y EC : 03/05/2022
LLANTA DE REPUESTO : 4 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



-----Fin del Informe-----