

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2021-12-30	Nombre o razón social JOSE DE JESUS BALLESTAS BARRIOS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4026378		Teléfono 6547895	Departamento Bolívar
Dirección TURBACO -BOLIVAR AV PASTRANA		Ciudad Cartagena			
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa EQY115	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020897462	Fecha Matrícula 2019-11-02	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FQBHSR595LM187216
No. Motor 2842Q244313	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 189566	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTO-6375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>										<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	29.30	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%	116.00	225	klux/1m

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	75.20		48.90		68.90		54.50				

<b>8. Frenos</b>										Desequilibrio	Máximo	Unidad	
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
75.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2927.00	3349.00	N	Eje 1 Derecho	2786.00	3972.00	N	4.82	30	%
			Eje 2 izquierdo	1254.00	2010.00	N	Eje 2 Derecho	1057.00	1362.00	N	15.70	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

<b>9. Desviación lateral</b>										Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5								
5.74	-4.20											

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>										Máximo	Unidad %		
Referencia comercial de la llanta										Error en distancia	%	Error en tiempo	%

<b>11. Emisiones de gases</b>										<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 10%	Eficiencia	0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SLX, NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 67952

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRAYAN FERNEY GONZA GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Devis Camillo Carvajal [Inspección sensorial interior], Devis Camillo Carvajal [Alineación de luces], Devis Camillo Carvajal [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Devis Camillo Carvajal [Tercera placa], Devis Camillo Carvajal [Profundidad de labrado], Devis Camillo Carvajal [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Devis Camillo Carvajal [Foto delantera], Devis Camillo Carvajal [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**