

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad					
2022-01-03	MORENO P CARLOS A	CC (X) NIT () CE () No. 1098764089					
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA 30 58 19		1000000		Bucaramanga		Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio		Clase	Marca	Línea	
TTS612	Colombia	Público		Camioneta	Hafei	Junyi plus hfj6401c4c	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10020438130		2014-08-12	Blanco	Gasolina	LKHGR1ALXFA000089	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
DAM13R141000127-HUA3	OTTO	1299	158284	8	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa					klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.30		76.10		72.70		79.00	40	%

8. Frenos																
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2084.00	3570.00	N	Eje 1 Derecho	2152.00	3608.00	N	3.16	30	%			
			Eje 2 izquierdo	2135.00	3544.00	N	Eje 2 Derecho	1852.00	3638.00	N	13.30	30	%			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.98	-7.62						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehiculos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 192614

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Loher Diaz Berrio [Tercera placa], Loher Diaz Berrio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Loher Diaz Berrio [Foto delantera], Miguel Leonardo Robles Gil [Profundidad de labrado], Loher Diaz Berrio [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)