

INSPECCION PREVENTIVA

A. INFORMACION GENERAL

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|-------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de Prueba 7/01/22 01:58 PM | Nombre o Razón social: ESTUPIÑAN ESTUPIÑAN | NOEL | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.16485192 | |
| Dirección CR 18 2A 88 | Teléfono 3163714332 | Cludad: BUENAVENTURA | Departamento VALLE DEL CA | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Placa EQM022 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea TRACKER |
| Modelo 2018 | No. de licencia de tránsito 10018544820 | Fecha Matricula 2019-06-10 | Color BLANCO GALAXIA | Combustible GASOLINA | VIN o Chasis 3GNDJ8EE2JL406987 |
| No. Motor CJL406987 | Tipo motor 0 T | Cilindraje 1796 | Kilometraje 115424 | Numero de sillars 4 | Vidrios polarizados SI() NO(X) |
| | | | | | Blindaje SI() NO(X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|---|---------|------------|--------|--------|-----|
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las Luces | | | | | |
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido Escape | 76.4 | dBA | Baja Derecha | 58.1 | 2.5 | Klx | 1.00 | 0.5-3.5 | % | 247 * | 225 | Klx |
| | | | Baja Izquierda | | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (Si Aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 68.9 | Delantera Derecha | Valor 63.7 | Trasera Izquierda | Valor 76.5 | Trasera Derecha | Valor 68.9 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | 40 | % | |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 72.6 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4119 | 4689 | N | Eje 1 Derecho | 3391 | 4684 | N | 17.6 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1795 | 3310 | N | Eje 2 Derecho | 2292 | 3290 | N | 21.6 * |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | >30 |
| 23.9 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | >30 |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | >30 |

9. Desviación Lateral

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | -0.20 | Eje 2 | -0.10 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

10. Dispositivos de Cobro

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------|---------|--------------------|-------|
| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | Dióxido de Carbono (CO2) | | Oxígeno (O2) | | Hidrocarburo (como hexano) | | Oxido Nitroso (NO) | |
| 964 | Ralenti | Valor | Norma | Valor | Norma | Valor | Norma | Valor | Norma | Valor | Norma |
| | Crucero | 0.75 | [0-1.0] | 15.8 | [<7] | 0.09 | [0-5] | 112 | [0-200] | | |
| 2402 | Crucero | 0.74 | [0-1.0] | 17.1 | [<7] | 0.10 | [0-5] | 122 | [0-200] | | |

11.b Vehículos Diesel

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|--------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|
| Temp C | Rpm | Ciclo1 | % | Ciclo 2 | % | Ciclo 3 | % | Ciclo 4 | % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------|-----|--------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|

11.c Defectos Encontrados en la prueba

| | | | |
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|
| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación(Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|--------------------------|-----------------|----------|
| 50027 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, entre el 20% y 30% | | A | B |
| 20001 | La intensidad sumada de todas las luces que se puedan encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia o 360 lux a 25 m. | Sistema de frenos | | X |
| | | Alumbrado y señalización | X | |
| | | Total | 1 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces : Expl 1: 13.125 Expl 2: 13.125

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

ANDRES VALENCIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Foto | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Suspension | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Gases | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Freno | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Ruido | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Luces | LUIS ALBERTO ALOMIA |
| Desviacion | FREDY FERNANDO VARGAS AGUIRRE |
| | FREDY FERNANDO VARGAS AGUIRRE |