

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INGENIERA JP SAS, NIT 800/60/61 1
Carrera 35 # 13 - 20, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
PUENTE ARANDA TEL. 7454432 304280667

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2022-01-11	Nombre o razón social JAIRO ALBERTO TORRES MENDES	Documento de identidad CC (X) NI () CE () No. 79712351		Telefono 7454539	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
Dirección CRA 66D B95 40C 51 SUR						
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TFQ787	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Ira	Línea New sportage lx	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10023871446	Fecha Matricula 2012-04-03	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis B1 GJF5528CED16175	
No. Motor GAGCIBW070022	Tipo Motor DITTO	Cilindraje 1975	Kilometraje 153563	Numero de Sillas 5	Valores Polarizados SI () NO ()	Bandaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles 5. Intensidad oscilación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Estado escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad			Oscilación			Suma de la intensidad de todas las luces		
				Directa	Indirecta	Unidad	Directa	Indirecta	Unidad	Directa	Indirecta	Unidad
			dB(A)			dB(A)						dB(A)

Deflexión Izquierda	Valor	Deflexión Derecha	Valor	Desviación Izquierda	Valor	Desviación Derecha	Valor	Máximo	Unidad
									%

Eficacia total	Máximo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%			N			N			N			N			N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					%	mm

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

Temp. C	Eje	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Hidrocarburos totales HC		Oxido nítrico NO	
		Vi Norma	Unidad	Vi Norma	Unidad	Vi Norma	Unidad	Vi Norma	Unidad
			%		%		%		%

Temp. C	Eje	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
			%		%		%		%

