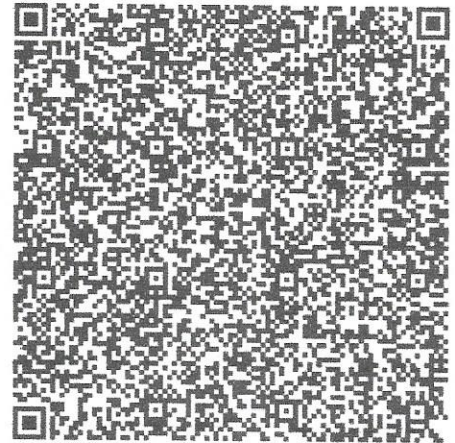




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 157422230

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DE LA TERMINAL DE TRANSPORTES DE GIRARDOT S.A.

NIT: 860029842

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2022/01/11

Fecha de vencimiento: 2023/01/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TSP881

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2017

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1599

NRO. MOTOR: 2842Q063477

NRO. CHASIS: 9FBHSR595HM473893

VIN: 9FBHSR595HM473893

LÍNEA: DUSTER DYNAMIQUE

COLOR: BLANCO ARTICA

NOMBRE PROPIETARIO: JOHN J. MUÑOZ R.

FIRMA DEL RESPONSABLE

RUBEN DARIO SANDOVAL RODRIGUEZ



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





ACREDITADO
ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE
AUTORIZACIÓN DE COLOMBIA
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-079



CDA
TERMINAL DE TRANSPORTES DE
GIRARDOT S.A.

CDA TERMINAL DE TRANSPORTES DE GIRARDOT SA

NIT: 860029842
TEL: 8350776
CORREO: cda@terminalgirardot.com
DIR: CRA 14 #26-02 AVE FERROCARRIL
GIRARDOT, Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|---|---|---|------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-01-11 15:05:50 | Nombre o Razón social MUÑOZ ROMERO JOHN JAIRO | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 79943063 | |
| Dirección CLE 19 NO 25-137 LA ARBOLEDA | Teléfono fijo o Número de Celular 3043792877 | Ciudad GIRARDOT | Departamento Cundinamarca |
| Correo Electrónico john.201277@hotmail.com | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Placa TSP881 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Linea DUSTER DYNAMIQUE | | | | |
| Modelo 2017 | Número de licencia de tránsito 10013200042 | Fecha de matrícula 2016-12-26 | Color BLANCO ARTICA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR595HM473893 | | | | |
| No de motor 2842Q063477 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599 | Kilometraje 333070 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI() NO(X) | | | | |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2021-12-17 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5,00 | | | 2,5 | Klux | SI |
| | | Inclinación | 2,90 | | | 0,5-3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3,50 | | | 2,5 | Klux | SI |
| | | Inclinación | 0,90 | | | 0,5-3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15,7 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 31,5 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2,50 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,00 | | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 58,2 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 49,0 | | 46,0 | | 63,0 | | 52,0 | 40,0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2562 | 3993 | N | Eje 1 | 2466 | 3718 | N | 3,70 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1558 | 2815 | N | Eje 2 | 1711 | 2609 | N | 8,90 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 63,2 | | 50 | | % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 31,2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2161 | 6808 | N | Sumatoria Derecho | 1937 | 6327 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1,40 | 1,00 | | | | +/- 10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|--------------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 776 | 0,01 | <= 1 | % | 11,4 | >= 7 | % | 1,30 | <= 5 | % | 101 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2537 | 0,03 | <= 1 | % | 11,6 | >= 7 | % | 1,10 | <= 5 | % | 127 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 34,3 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 39,3 | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | | | | | |
| Opacidad | | % | | % | | % | | % | | | | % |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad | Unidad | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | | | °C | | | °C | | % | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6,3 | 4,9 | | | | 2,7 |
| DERECHA | 6,5 | 5,2 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 167299525 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 129873 (2022-01-11 15:05:50)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 67,6 dB

- Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|
| IZQUIERDA | 35,0 | | 35,0 | | | | | | | |
| DERECHA | 34,0 | | 35,0 | | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha:2022-01-11 Placa:TSP881 hora:15:02



Fecha:2022-01-11 Placa:TSP881 hora:15:15

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de Gases: Marca: BRAIN BEE AGS-688, Serial del Equipo: 141212000217 (PEF: 0,490), Serial de la Bench: 141212000217
- Frenometro: Marca: SPACE, Serial del Equipo: 00128
- Alineador al Paso: Marca: SPACE, Serial del Equipo: 00335
- Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 19031013
- Luxómetro: Marca: TECNOLUX & TECNOIL, Serial del Equipo: 0049
- Termohigrómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 9705498
- Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 140620000174
- Sensor de Temperatura: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 140620000174
- Profundímetro: Marca: FOWLER, Serial del Equipo: 1365
- Probador de Holguras: Marca: SPACE, Serial del Equipo: 01100
- Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3092316

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Version: 2.0.0.1
- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Version: 1.0.0
- Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Version: 1.0.0
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Version: 2.0.0
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 5.0.0
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Version: 4.0.0
- Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.0.0
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Gases: Jorge Andres Rios

Prueba de Frenos: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba de Alineación: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba de Suspensión: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba de Luces: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba Sensorial: Jorge Andres Rios

Prueba Fotografía: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba Ruido: Jorge Andres Rios

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Camilo Riveros Morales

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue