

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2022-01-12  
 Dirección  
 CARRERA 3D N 35 B 34

Nombre o razón social  
 HAINER JESUS ROMERO  
 Teléfono  
 3067885

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad  
 CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1001312889  
 Ciudad  
 Barranquilla  
 Departamento  
 Atlántico

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa GFQ376	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020653192	Fecha Matrícula 2020-05-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis
No. Motor J759Q008947	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 23658	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Siindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	30.50	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	162.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	34.10	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.80		84.30		75.70		89.10	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1726.00	2641.00	N	Eje 1 Derecho	1579.00	2603.00	N	8.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	1243.00	1717.00	N	Eje 2 Derecho	1175.00	1809.00	N	5.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.35	-2.79						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

2/1/22 15:44

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

50286

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del informe

*[Handwritten Signature]*  
**JUAN SEBASTIÁN LEMUS LEON**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Temperatura placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)