



CALE 16 # 2 - 60 NIT 901.044.711-6
 YUMBO TELEFONO 3182823913
 direccion@tcnca@cdy.yumbo.com

FUR N°

CGA DE YUMBO

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-12-06 12:42:23	Nombre o razon social FAUNIER ANDRS RICON	Documento de identidad CC (X) NIT ()	9802096
Direccion PARQUES DEL CL 21 # 13A 11	Telefono fijo o celular 3137894929	Departamento Valle del cauca	Municipio YUMBO
Correo Electronico ANDRESRICON28091983@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESY807	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	Numero de licencia de transito 10020528318	Fecha matricula 2020-03-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsion Gasolina	VIN o chasis 9FBH5R5B33MM42412
No de motor E410CC247080	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 134177	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-16	Conversion GNV SI () NO () NA (X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo * indica un defecto encontrado

Medicion de intensidad/ Inclinacion de Luces (Bajas, Altas Antinieblas/ Exploradoras)

Bajas(s)	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Unidad	Simultanea (SI) (NO)
	Derecha(s)	Intensidad	Inclinacion	Intensidad	Inclinacion	Intensidad		
	Izquierda(s)	Intensidad	Intensidad				klux	NO
		Inclinacion	0.58				%	NO
		Intensidad	32.2				klux	NO
		Inclinacion	0.97				%	NO
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	80.0				klux	NO
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0				klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	158				klux	Unidad klux

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	50.0		42.0		57.0		68.0	40	%

6. FRENNOS

	Fuerza		Unidad	Fuerza		Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos (A)	Max	Unidad	
	Izquierda	Peso Izquierdo		Derecha	Derecho						
Eje 1	2913	4513	N	Eje 1	2754	4091	N	5.46	20 - 30	30	%
Eje 2	1430	3728	N	Eje 2	1561	3384	N	8.39	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor				Minimo			%
				55.0				50.0			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	1609	8241	N	1780	7475			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2.69	4.28				10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (exentos vehículos a motor)
9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		(NOX) Norma	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad		
Ralenti		%	7	%	5	%	0	ppm		
Crucero		%	7	%	5	%		ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor	Unidad	
Temperatura de prueba								Temperatura		°C
Condiciones Ambientales								Temperatura ambiente		°C
								Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
Temperatura de operación motor									Condiciones Ambientales		
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		LTOE estandar	
				°C				°C		Unidad	
								Humedad Relativa		Unidad	
								%		mm	
Resultado									%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC5375, NTC 6218 Y NTC6282 (segun corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC5375, NTC 6218, NTC6282 NTC, 4983 NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69	2.97				4.15
DERECHA	3.58	3.99				

NOTA: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218 NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

APROBADO: SI_X_NO__	N° Consecutivo RUNT. A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO:	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - al o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - al o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - al o superior a 5 para vehículos livianos públicos, Pesados públicos Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - al o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - al o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- siendo se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA REVISION

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)

FACTOS ENCONTRADOS EMISIONES DE GASES).
OBSERVACIONES INSPECTOR.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERISFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Prueba	Equipos			Observaciones
	Equipo	Marca	Serial	
Inspeccion Sensorial	Profundimetro	IGAGING	SN0763	
	Detector De Holguras	VTEQ	17X60020	
Emisiones de gases (si aplica)	Analizador de gases			
	Sonometro	ARTISAN	3131177	
	Opacimetro			
	Calibrador Pie De Rey			
	Medidor RPM y Temperatura			
Alineacion (si aplica)	Alineador al paso	VTEQ	17040043	
Suspension (si aplica)	Banco de suspensiones	VTEQ	17031109	
Taximetro (si aplica)	Taximetro			
Frenos	Frenometro	VTEQ	17021057	
Luces	Regloscopio	LUJAN	4810627	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Operacion	Aplicacion
Operaciones pre-revision y post-revision	SIGITV REGISTRO 5
Inspeccion Sensorial	SIGITV INSPECCION SENSORIAL 5
Frenos - Alineacion (si aplica) - Suspension (si aplica) - Taximetro (si aplica)	SIGITV EQUIPOS DE PISO 5
Luces	SIGITV LUCES 5
Emisiones Contaminantes (si aplica)	SIGITV EMISIONES CONTAMINANTES 5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba	Inspector
Inspeccion Sensorial	luis alberto musse
Emisiones de gases (si aplica)	
Alineacion (si aplica) - Suspension (si aplica) - Frenos	luis alberto musse
Luces	Ricardo Conde Narvaez
Taximetro (si aplica)	

