



FUR No:51955 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
CL 65 SUR #77 L25  
BOGOTA  
reviautosymotos@yahoo.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/01/06 19:58:03	Nombre o Razón social ROZO	LUIS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) CE.( )	No. 79891410
Dirección CLL 69 C BIS A SUR # 78 -22	Teléfono fijo o Número de Celular 3185936380	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C	
Correo Electrónico SANTIAGO.SAMUELROZO1030@GMAIL.COM				

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOS815	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea XCROSS SQR7130J047
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024792051	Fecha de matrícula 2014-03-05	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB12B8ED018493
No de Motor SQR473FAFDF01233	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 49925	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 83	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-06	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad e Inclinación de las luces (Bajas; Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.6		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.80		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	70.0			Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad	Máxima	Unidad
					113	[0.0-225.0]	klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65.0		63.0		49.0		47.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1670	2568	N	Eje 1	1593	2773	N	4.61	[20 - 30]	30	%
Eje 2	888	1539	N	Eje 2	980	1842	N	9.38	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				58.8	50.0			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	870	4107	N	Sumatoria Derecho	1147	4615	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo +	Unidad %
---------------------------------	----------------------	--------	-------------------	--------	----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	%		%	%		%	%		%	(ppm)		%	%		%
Crucero	%		%	%		%	%		%	(ppm)		%	%		%

Vehículo con Catalizador (S/N) NTC 5375	Temperatura	°C
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente	°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	%

99. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) 'Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	°C	°C		°C	°C	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.14	3.11				
	31.0 psi	33.0 psi				3.72
DERECHA	2.85	3.74				
	31.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI  NO  No. Consecutivo RUNT: A

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)  
 APROBADO: SI  NO

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Nota: Causal de Rechazo  
 a) Se encuentra al menos un defecto tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:  
 • Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 • Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
 • Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 • Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística  
 • Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
 • Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 51955 - 1 2022/01/06 13:58:03

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
 Baja: HALOGENA Alta: HALOGENA Exploradora: HALOGENA  
 relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.  
 ECGA LTDA  
 Tel: 778 2976 - 778 4231

REVISOR: [Firma]  
 FECHA: [Fecha]  
 LUGAR: [Lugar]

REVISOR: [Firma]  
 FECHA: [Fecha]  
 LUGAR: [Lugar]  
 ECGA LTDA  
 NIT: 902376145-8  
 Tel: 778 2976 - 778 4231

**G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Foto	Fredy Alexander Rodriguez Useche	Suspension	Jorge Luis Álvarez Sierra
Freno	Jorge Luis Álvarez Sierra	Inspeccion	Fredy Alexander Rodriguez Useche
Lucas	Fredy Alexander Rodriguez Useche	Desviacion	Jorge Luis Álvarez Sierra

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Kevin Ivan Cedeño Medina

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe