

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO SUSTITUYE LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICA - MECÁNICA Y DE EMISIONES
HECHAS POR OTROS TÉCNICOS. ASÍ COMO LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON FIDELICIDAD, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.



FUR No: 52539 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -

CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTÁ

reviautosmotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/01/14 15:49:05

Nombre o Razón social
AGUIRRE SOÁCHA SONIA ROCIO

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() CE.() No. 52463842

Dirección
KR 77H 65J 41SUR

Teléfono fijo o Número de Celular
3102743670

Ciudad
BOGOTÁ, D.C.

Departamento
BOGOTÁ, D.C.

Correo Electrónico
WILSONRAMIREZ37@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOU851	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020674504	Fecha de matrícula 2020-06-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B6MM423888
No de Motor E412C189508	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 62484	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-10	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 99.1			Máxima [0.0-225.0]	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	74.3		73.8		66.7		69.0	40	%

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	2355	4113	N	Eje 1	2981	4013	N	21.0*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1503	2589	N	Eje 2	2096	2573	N	28.2*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			67.2	50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad		
18.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1379	6702	N	Sumatoria Derecha	1047	6586	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-4.1	4.20					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo +-	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Temperatura de prueba	Temperatura
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.32 36.0 psi	6.21 38.0 psi				
DERECHA	4.51 36.0 psi	6.16 38.0 psi				5.80 38.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 52539 - 1 2022/01/14 15:49:05

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja: HALOGENA Alta: HALOGENA Exploradora: HALOGENA
relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene nin

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2022-01-14 JOU851 15-51



2022-01-14 JOU851 16-00

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION
Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Freno	David Santiago Leguizamon	Inspeccion	David Santiago Leguizamon
Desviacion	David Santiago Leguizamon	Foto	David Santiago Leguizamon
Suspension	David Santiago Leguizamon	Luces	Andres Felipe Sandoval Porras

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
Huberth Danilo Sanmiguel Garcia

Nota:

1.) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO SUSTITUYE LOS RESULTADOS DE LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES. LOS RESULTADOS ADICIONALES PRESENTADOS NO SON VALIDOS SI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 900376145-8
Tel: 778 2978 - 778 4221

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la REVISION TECNICA oficial.

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO SUSTITUYE LOS RESULTADOS DE LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES. LOS RESULTADOS ADICIONALES PRESENTADOS NO SON VALIDOS SI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 900376145-8
Tel: 778 2978 - 778 4221