

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---|------------------|------------------------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | CC (X) NIT () CE () No. 22447094 | |
| 2022-01-13 | JULIA CECILIA MAURY OÑORO | | | | | |
| Dirección | | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CRA 4A 91 50 SAN LUIS | | | 1000000 | Barranquilla | Atlántico | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| STS753 | Colombia | Público | Camioneta | Chery | Yoya | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2014 | 10006705075 | 2013-12-23 | Blanco chery | Gasolina | LVTDB12A5EB013330 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| SQR473FAFDG00041 | OTTO | 1297 | 101286 | 7 | SI () NO (X) | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | | | | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|--|--------|---------|---|--|--|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | | | |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | 12.90 | 2.5 | klux/1m | 1.37 | 0.5 - 3.5 | % | 29.60 | 225 | klux/1m | | | |
| | | | | 16.70 | 2.5 | klux/1m | 1.42 | 0.5 - 3.5 | % | | | | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 80.90 | | 89.00 | | 72.10 | | 94.00 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 59.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1726.00 | 2926.00 | N | Eje 1 Derecho | 1606.00 | 3010.00 | N | 6.95 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1312.00 | 2042.00 | N | Eje 2 Derecho | 1345.00 | 2086.00 | N | 2.45 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 20.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad | |
| 0.56 | 0.81 | | | | 10 | m/km | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|---------|------------------------|---------|-------|------------|----|---------|-------------------------------|---------|------------------|---------|----|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | ppm | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

