RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
TEL: 6817002

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-01-17	OVER ANTONIO MONTES HERRERA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15703588	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
JARDINES DE SAN PEDRO MZ C LT 7		6789523	Cartagena	Bolivar

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UFK400	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10005917863	2013-08-22	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12AXDB021162

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SQR472WBAFCG00402	OTTO	1173	125452	7	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	18.50	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	24.00	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
130.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.20		73.90		67.80		75.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
58.40	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
17.50*	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	1707.00	3250.00	N	Eje 1 Derecho	1943.00	2845.00	N	12.10	30	%
Eje 2 izquierdo	1745.00	3321.00	N	Eje 2 Derecho	1957.00	3179.00	N	10.80	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
2.39	3.44					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Vr	Norma	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Vr	Norma	Unidad	Oxígeno O2	Vr	Norma	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr	Norma	Unidad	Óxido nitroso NO	Vr	Norma	Unidad
		CO			%	CO2			%	O2			%	HC			ppm	NO			ppm
		Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			ppm	Ralentí			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

REVISION PREVENTIVA