



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 15 - 141  
 Tel: 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicosca@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**  
 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-01-15 09:07:40	Nombre o Razón social MARTHA FORERO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 22505253
Dirección CLL84 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA188	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009257271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A0FD012556
No de motor SQRD4G15BCEF0043 2	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1497	Kilometraje 140240	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Bilndaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-01	Conversión GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	klux	
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	75.0	Izquierda	73.0	Derecha	75.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3218	4179	N	Eje 1	3600	4081	N	10.6	20	30	%
Eje 2	2001	3502	N	Eje 2	1756	3512	N	12.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo	Unidad						
			69.2	50	%						

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2178	7681	N	Sumatoria Derecho	1825	7593	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.90	3.20					

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	894	0.81	≤ 1	%	10.61		%	1.86		%	177	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2700	0.19	≤ 1	%	10.38		%	4.39		%	113	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.4						°C			
				Humedad Relativa			71.5						%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.8	Tirantes o brazos de la Suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
1.1.12.38.2	Pérdidas de aceite con goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.14.40.3	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
TOTAL			3	

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.76	3.94				3.78
DERECHA	3.48	3.98				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI ___ NO ___ X ___	
-------------------------------	--



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe