

RESULTADOS DE LA PREVENTIVA



GDA CENTRO COMERCIAL BIMA, NIT: 9001349795
 Ak 45 # 232 35 LC 101, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 6760937 - 6760880

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-01	Nombre o razón social GLORIA ESPERANZA CARDENAS CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35329735		
Dirección CL 5 N° 9-90	Teléfono 1000000	Ciudad Cajica	Departamento Cundinamarca	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KQR534	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024636061	Fecha Matrícula 2021-11-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201NM085955	
No. Motor J759Q082554	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1793	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	71.30	-	dBA	Baja Derecha	52.60	2.5	klux/1m	2.87	0.5 - 3.5	%	205.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	58.80	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.50	Delantera Derecha	Valor	77.70	Trasera Izquierda	Valor	80.90	Trasera Derecha	Valor	78.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2958.00	3864.00	N	Eje 1 Derecho	2727.00	3724.00	N	7.81	20	%
			Eje 2 izquierdo	2256.00	3097.00	N	Eje 2 Derecho	2209.00	2966.00	N	2.08	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
32.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.62	0.49						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50611

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GERARDO SARRIA ACEVEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Angel Alberto Rodríguez Guzman [Sonido], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Inspección sensorial motor], Jaime Alfonso Sánchez Montaño [Alineación de luces], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Profundidad de labrado], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Inspección sensorial interior], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Tercera placa], Jaime Alfonso Sánchez Montaño [Foto trasera], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Inspección sensorial exterior], Jaime Alfonso Sánchez Montaño [Foto delantera], Angel Alberto Rodríguez Guzman [Inspección sensorial inferior].

NOTA:

1. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de mantenerlo en óptimas condiciones. Este es un informe de revisión preventiva, que no reemplaza el certificado de la revisión tecnicomecánica y emisiones contaminantes, así sea que se realice el mismo día
 Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)