

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-01-19	Nombre o razón social CAMILO ESCOBAR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80164267		Departamento Bogotá	
Dirección TV 63 68 F 27 SUR		Teléfono 2222222		Ciudad Bogotá, d.c.	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EX2653	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Cs15
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017252744	Fecha Matricula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LS5A3DBE3KD900086
No. Motor JL473QFH3CK562857	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1480	Kilometraje 210200	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%		
			Baja Izquierda			klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)										Unidad
Delantera Izquierda	Valor	60.40	Delantera Derecha	Valor	62.00	Trasera Izquierda	Valor	67.20	Trasera Derecha	Valor
										72.70
										Mínimo
										40
										%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2104.00	4190.00	N	Eje 1 Derecho	2039.00	2997.00	3.09	30
			Eje 2 Izquierdo	1283.00	2907.00	N	Eje 2 Derecho	1628.00	2356.00	21.20*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
23.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	-3.93						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
							Unidad
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		0	1
Total				0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
				0	0
Total				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
				0	0
Total				0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
115066

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ;



2022-01-19 EXZ653 08:38



2022-01-19 EXZ653 08:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO APOLINAR ALVARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Inspección pesa, suspensión y frenos], Jorge Milton Ramos Poveda [Inspección sensorial inferior], Jorge Milton Ramos Poveda [Foto trasera], Jorge Milton Ramos Poveda [Foto delantera], Jorge Milton Ramos Poveda [Inspección sensorial exterior], Jorge Milton Ramos Poveda [Inspección sensorial interior], Jorge Milton Ramos Poveda [Tercera placa], Jorge Milton Ramos Poveda [Inspección sensorial motor], Jorge Milton Ramos Poveda [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)