



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900**
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlantico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-01-24 19:20:32	Nombre o Razón social EDUARDO RAFAEL CALVO BURGOS	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 72155397			
Dirección CRA16#48B-47		Teléfono fijo o Número de Celular 3173763286		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico CALVOB4LIFE@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016406269	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
No de motor SOR472WBAFEG0024 1	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1173	Kilometraje 84675	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220406	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 71.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.0	Derecha	74.0	Izquierda	71.0	Derecha	70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	0.00	N	Sumatoria Derecho	0.00	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.10	1.50					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	855	0.55	≤ 1	%	13.6	≥ 7	%	1.00	≤ 5	%	153	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.54	≤ 1	%	13.6	≥ 7	%	1.12	≤ 5	%	127	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI												
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor						Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			26.0						°C			
				Humedad Relativa			78.5						°C			
													%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.32	2.68				
DERECHA	0.58	3.17				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
 APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Valor sonometría: 84.0 dB
- 1.1.4.13.12: Motor
- 1.1.12.38.1: Cáter
- 1.1.14.40.2: Caja-Diferencial
- 1.1.1.6.4: Láminas adheridas
- 1.1.11.37.6: Llantas delanteras
- 1.1.11.37.8: Inexistencia

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	AZ-INSTRUMENTS	9717114	AZ-9721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
SONOMETRO	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director técnico

Fin del informe