

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|-------------------------------------|

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Handwritten signature)
 MOISES ALBERTO LOPEZ SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Carlos Cervantes Castro [Foto trasera], Edward Jiménez Jiménez [Foto delantera], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial inferior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Tercera placa], Roberto Carlos Cervantes Castro [Profundidad de labrado], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial interior], Edward Jiménez Jiménez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial motor], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
72891



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2021-11-27 | Nombre o razón social ONCE EXPRESS SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900959892 |
| Dirección CALLE 34 N 73 23 11 NOVIEMBRE | Teléfono 1000000 | Ciudad Santa marta |
| | | Departamento Magdalena |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa WMM497 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chery | Línea Tiggo sqr7200 t117 |
| Modelo 2016 | No. de licencia de transito 10024075150 | Fecha Matrícula 2015-07-14 | Color Blanco chery | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis LVVDB11B6GD010090 |
| No. Motor SQRE4G16AAEL05608 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 244697 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| | | | | | | | | | |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 68.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2701.00 | 3579.00 | N | Eje 1 Derecho | 2962.00 | 4019.00 | N | 8.81 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2373.00 | 3474.00 | N | Eje 2 Derecho | 1980.00 | 3515.00 | N | 16.60 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 30.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.03 | -6.87 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |