





CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL  
 INT. 94105511  
 CALLE 30 N. 12 145  
 TEL - 3435781  
 SOLEDAD - Atlántico  
 cdacar@car@gral.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-01-20 09:28:46	Nombre o Razón social ZULLY IBARRA DONADO	Documento de identidad CC(X) INT( ) No. 22811128			
Dirección CRA 21N 17 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3003926934	Ciudad SOLEDAD		Departamento Atlántico	
Correo Electrónico RAMON_04051@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WGV199	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300		
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10015106206	Fecha de matrícula 2015-06-19	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZNACAG2F6012511		
No de motor LAQ*UEB2220724*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 235723	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Ejndaje SI( ) NO(X)		
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carroceria CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20221123	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9		2.5	klux	
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		61.4			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.0	Derecha	64.0	Izquierda	57.0	Derecha	66.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2550	3497	N	Eje 1	2884	3367	N	11.2	20	30	%
Eje 2	1642	3267	N	Eje 2	2011	3384	N	18.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.3		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
22.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1510	6764	N	Sumatoria Derecho	1531	6751	N	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.90	2.10				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	866	0.04	<= 1	%	14.3	>= 7	%	0.60	<= 5	%	18.2	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.03	<= 1	%	14.2	>= 7	%	0.82	<= 5	%	14.6	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.0						°C			
				Humedad Relativa			73.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	2.13				
DERECHA	3.26	1.72				2.35

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	35.0	37.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	N SERIE BANCA	PRE	TIPO
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR	///	0.512	
ANALIZADOR	CAPELLI	10343	MSK12017			
SONOMETRO	EXTECH	3130016				
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
SENSOR VIBRACION	BRAINBE	170612000123	MGT-30) EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO
ANALIZADOR	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
SONOMETRO	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
CAMARA	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
FRENOMETRO	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
VISUAL	SUPER USUARIO
BANCO SUSPENSIÓN	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
DESVIACIÓN LATERAL	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LUIS DAVID PEÑA ROMERO  
Director técnico

Fin del informe