

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA TU REVISION ALCAZARES

AK 24 # 76 - 72/62
BOGOTÁ D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022/02/02		Nombre o razón social ADRIANA MARGARITA MENDOZA UMBARILA		Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 5236472	
Dirección 1 389 40 CASA 324		Teléfono 3015461083	Ciudad COLOMBIA		Departamento BOGOTA, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTZ421		País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SOUL LX
Modelo 2013	No de Licencia de tránsito 10022639333	Fecha matricula 2013-01-23	Color BLANCO	Combustible GAS GASOL	VIN o Chasis KNAJT811AD7517137	
No de Motor G4FGCH414044	Tipo Motor 4t	Cilindraje 1591	Kilometraje 215408	Número de sillas 3	Vidrios polarizados SI() NO(X)	Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	5.6	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%	5.6	225.00	Klux
			Baja Izquierda	*0	2.50	Klux	*0.0	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70		72		*30		48	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio		
			Eje 1 Izquierdo	0	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	N	--	30.0	%	
60,00	50.00	%	Eje 2 Izquierdo	0	--	N	Eje 2 Derecho	0	--	N	--	30.0	%	
			Eje 3 Izquierdo	--	--	N	Eje 3 Derecho	--	--	N		30.0	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo	--	--	N	Eje 4 Derecho	--	--	N		30.0	%	
30,00	18.00	%	Eje 5 Izquierdo	--	--	N	Eje 5 Derecho	--	--	N		30.0	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nitroso (NO)				
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ²	Valor	Norma	Unidad	O ²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
---	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
---------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------	-------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X		
1.1.4.14.2	La intensidad sumada de todas las luces que se puedan encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia ó 360 lux a 25 m.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X		
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas esta por fuera del rango 0,5 y 3,5 %, siendo 0 el horizonte y 3,5 % la desviación hacia el piso.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X		
1.1.8.33.1	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %.	SUSPENSIÓN	X		
Total			4		0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. Carlos Arévalo

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FELIPE FRANCO	SONOMETRO	FELIPE
ALINEACIÓN LUCES	FELIPE FRANCO	PRUEBA FRENOS	jairo
		ALINEACIÓN	null
PRUEBAS SUSPENSIÓN	null		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
FRENOMETRO	RBT3500XS	VAMAG	19073404
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	19073404
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	19063209
LUXOMETRO	MOON	TECNOLUX	0216
SONOMETRO	322-A	PCE	190105313
PROFUNDIMETRO	X-TREAD	FOWLER	2804
DETECTOR DE HOLGURAS	322-A	FOWLER	10377712