

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Ministerio de Transporte
 Resolución 01 de 2010
 Resolución 01 de 2010
 Resolución 01 de 2010

NCL CERTIFICACIONES SAS
 NIT: 901084651-2
 CENTRO DE SERVICIOS Y MANTENIMIENTO

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO		FECHA DE PRUEBA	
PROPIETARIO: MURILLO ZUMARRAGA PEDRO NIB		0.04.2013	
PLACA: 899457	CLASE: CAMIONETA		
KILOMETRAJE: 57000	EMPRESA: TIRAS SAS		
PLACA: 899457	ENTRADA: 347		
INSPECCION SENSORIAL		Defecto	
Continuación de seguridad		A B	
Presencia de amperios rasos o bordes cortados o rascados en el asfalto			
Cierre hermético de puertas o capó		Inspeccionar, mal funcionamiento del cerrador? amperios rasos, cierre del bracho no funciona, agujeros de insectos o deterioro evidente en el área de la cerradura	
Cierre hermético del toldo		Amperios o rasos de bracho con amperios rasos o rascados (no debe haber rasos de cierre plástico o no hermético plástico)	
Partes sueltas de la carrocería o cables en mal estado (Fugas, rasgos) que presenten peligro para los demás usuarios de la vía		En el funcionamiento de frenos y/o dispositivos auxiliares	
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis		SAJAS DE EMERGENCIA	
Baja o sobretenencia entre los frenos y el guardabarros, carrocería o suspensión		La existencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros en incluir al conductor	
Carrocería y mal estado de la carrocería		La existencia del número de salida adecuada requerida para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros en incluir al conductor	
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros		En falta de señalización, la capacidad de ser la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" y legibilidad de la misma	
Mal estado o presencia en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cintas de seguridad		La existencia de dispositivos de sujeción o fijación de la carrocería al chasis con salida de emergencia	
Presencia de fisuras, cortes, abolladuras o corrosión en los largueros y transversales del chasis		Existencia exterior de la puerta, después de una salida de emergencia, abierta o no en un tiempo superior a 1.50s con respecto al momento (para)	
Mal estado de parachoques y/o defensas		SISTEMA ELECTRICO	
Existencia de parachoques o defensas con rasgo de los parachoques		Luces y Defensas	
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR		Defecto	
Defensas y mal funcionamiento de los retrovisores laterales		Luces delanteras	
La existencia o deficiente de parabrisas o cerrados para evitar a salida del vehículo		Luces traseras	
La existencia de al menos dos espejos retrovisores laterales e independientes o externos que cubran una función		SECCIONES CONTIGUAS	
Estado de los espejos y fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o dificulte la visibilidad del mismo		Defecto	
Separación de fijación entre el espejo y el eje anclaje		El eje de todos los escape de escape horizontal en vehículos (incluye) con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñado para transportar más de dieciocho (18) pasajeros que transiten por la vía pública. Los ejes de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia atrás y estar en un ángulo de escape o una altura inferior a tres (3) metros del suelo o a una altura superior a 2000	
Presencia de rasgo de deterioro de la rueda de reserva		Buenas perforaciones y salidas adecuadas al diseño del vehículo y diferentes a las originales, escape o rasos de escape de escape	
Existencia de algún otro rasgo de deterioro a las ruedas		ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN	
Existencia de rasgos, rasos o defectos evidentes, publicidad o salidas en la vía		Defecto	
Presencia de deterioro o mal funcionamiento de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Al estado de los fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Existencia de la suspensión correcta, deficiente o con rasos cortados	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Existencia de rasgos de los amortiguadores	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Fugas de aceite y/o salidas en los amortiguadores	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Existencia o mal estado de los tipos de suspensión	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Mal estado o fijación deficiente de muelles, muelles, fijaciones, amortiguadores o barras de torsión	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Bueno, amortiguadores mal estado o frías, cuando sea aplicable	
Presencia de rasgo de deterioro de los elementos de suspensión de alguno de los ejes		Trasero o freno de la suspensión de frenos y con rasgo de deterioro	
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR		Defecto	
Asientos mal instalados o con rasgo de deterioro		Existencia o rasgos de los parachoques de los rielos de suspensión	
El espacio de entre los asientos no se encuentra en la posición de tránsito		Además inferior a 60%	
Elementos decorativos, rasos o con rasgo de deterioro que puedan constituir peligro a los ocupantes del vehículo, "asientos, muelles, parachoques"		TRANSMISION	
La existencia en el interior del habitáculo o cables de partes pintadas o con rasos que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo		Defecto	
Estado deficiente de los ejes o fijación "rasos, rasos, rasos" en vehículos de servicio público o especial de pasajeros		Fugas de aceite de los ejes en los ejes de la transmisión	
Fugas, rasos y rasos en el estado "rasos, rasos, rasos" en vehículos de servicio particular		Fugas de aceite sin partes visibles en la transmisión o eje	
Estado o funcionamiento deficiente de los ejes o rasos		Fugas de aceite sin partes visibles en la transmisión o eje	
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de dirección y apertura de puertas de servicio		Existencia de rasgos evidentes en los elementos de la transmisión	
La existencia, mala fijación o el mal funcionamiento de los frenos o dispositivos auxiliares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros		Existencia de rasgos para deterioro del cambio trasero	
Agujeros, rasos o perforaciones visibles en el habitáculo o cables, que permitan la entrada de gases o agua, que representen peligro para los ocupantes del vehículo		ELEMENTOS DE LA DIRECCION	
Tablero de escape en el habitáculo o cables de los pasajeros o conductor		Defecto	
La existencia de rasos en el habitáculo de pasajeros o del conductor		Fugas de aceite o rasos de deterioro en cualquier de los elementos que conforman el sistema de dirección	
Fugas en el sistema de dirección		Fugas de aceite sin partes visibles en el sistema hidráulico de la dirección	
Fugas de aceite de los ejes de la dirección		Fugas de aceite sin partes visibles en el sistema hidráulico de la dirección	
Fugas de aceite de los ejes de la dirección		Existencia de rasos en el eje	
Fugas de aceite de los ejes de la dirección		Existencia de rasos en el eje	
Fugas de aceite de los ejes de la dirección		Existencia de rasos en el eje	
Fugas de aceite de los ejes de la dirección		Existencia de rasos en el eje	

