

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GIRON S.A.S., NIT: 901140142-6  
 CARRERA 18 AUTOPISTA PALENQUE-FLORIDABLANCA LOTE LA CASTILLA, GIRON (SANTANDER)  
 TEL: 6898050 - 3046471780

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-04	Nombre o razón social EUGENIA RINCÓN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 63331865
Dirección CALLE22-17-140 SAN JORGE	Teléfono 6598978	Ciudad Giron
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX956	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020882846	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM425369
No. Motor 2842Q253403	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 1	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	59.70	-	dBA	49.90	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	171.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	48.20	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	100.00	Delantera Derecha	Valor	100.00	Trasera Izquierda	Valor	100.00	Trasera Derecha	Valor	57.10	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	--------	-------------------	-------	--------	-------------------	-------	--------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2691.00	3984.00	N	Eje 1 Derecho	2104.00	3458.00	N	21.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2276.00	2901.00	N	Eje 2 Derecho	1982.00	3127.00	N	12.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
0.21	0.21							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
952	Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	10.30	7	%	Ralentí	3.22	5	%	Ralentí	75	200	%
2541	Crucero	0.00	1	%	Crucero	10.20	7	%	Crucero	3.15	5	%	Crucero	119	200	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

24839

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO SANMIGUEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Tercera placa], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Sonido], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Análisis de gases NTC4983], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Alineación de luces], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Inspección sensorial inferior], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Foto delantera], Andrés Felipe Bonilla Villamizar [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**