

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL. 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 92506903		
2022-02-04	GERARDO ALFONSO GUTIERREZ VERGARA		Teléfono			Ciudad		Departamento
Dirección			6654123			Cartagena		Bolivar
URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26								
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea			
GUQ329	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan			
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis			
2020	10019347562	2019-10-02	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FB48REB4LM103367			
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje		
A812UF6182B	OTTO	1598	56435	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBa	Baja Derecha	30.00	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	58.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	28.90	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.90		51.50		58.60		48.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1967.00	3554.00	N	Eje 1 Derecho	2114.00	3149.00	N	6.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	1750.00	2491.00	N	Eje 2 Derecho	1718.00	2397.00	N	1.83	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.09	-7.01				10	mil/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B. Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_                      NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

71772

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

BRAYAN FERNEY OCHOA GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**