

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CERTIFICADO NACIONAL  
TÉCNICO-MECÁNICO

CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A., NIT: 8040171887  
Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2022-02-05	Nombre o razón social PULGARIN P JOSE L	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70472058
Dirección CRA 12 BIS 103D 45 MANUELA BELTRAN	Teléfono 6879401	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa JTY267	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de 10022132968	Fecha Matrícula 2021-01-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM741479
No. Motor E410C266107	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 45744	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda						%			
									%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1858.00	4241.00	N	Eje 1 Derecho	1785.00	2758.00	N	3.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	1361.00	3210.00	N	Eje 2 Derecho	1440.00	2122.00	N	5.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

