

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CRA
RUEDA SEGURO

CRA RUEDA SEGURO LTDA, NIT. 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-02-05	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901131630	
Dirección CALLE 2 N 91 C -85	Telefono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUV624	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Traffic		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019792773	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984439		
No. Motor R9MD450C132135	Tipo Motor DIESEL	Cilindros 1598	Kilometraje 73480	Número de Sillas 3	Virutas Polarizadas SI () NO (X)	Ritmo SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.50		88.90		91.30		88.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2385.00	5327.00	N	Eje 1 Derecho	2543.00	3839.00	N	5.21	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3001.00	5793.00	N	Eje 2 Derecho	3218.00	4239.00	N	6.74	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	-0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			%			%
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		A	B	
Total				
DESCRITOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		0	0	
Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		A	B	
Total				
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		0	0	
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total				
		0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
117822

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYDN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA
 Julian Ernesto Ramirez Sanchez [Almección, peso, suspensión y frenos], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto trasera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Frenos pisa], Guillermo [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Profundidad de labrado], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial motor], Heriberto Rafael Gutierrez [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Temp °C