



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Av. Cll 44 s # 24B-43  
Teléfono: 3 79 59 59  
Nit: 900.081.626-1  
Bogotá - Colombia  
atencion\_clientes@cda44.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 80.383.332		Departamento	
2022-02-07	CANTOR QUIROGA OSCAR	Teléfono fijo o Numero de Celular		BOGOTA D.C.	
Dirección	Ciudad		BOGOTA		
CR 18 60 D 12 SUR	3112308289				
Correo Electrónico	alejor.1969.larc@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
WMZ351	COLOMBIA	Particular	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10020000655	2015-10-26	BLANCO	Gasolina	9FBHSRAJNGM911992
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A400C121650	4 tiempos	1998	191402	4	Si ( ) No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
135	WAGON	2022-10-07	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación	4,70			2,5	klux
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	3,10			[0,5 - 3,5]	%	si
			3,20			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,7				klux	
			24,0				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,80				klux	
			2,50				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	59,8		Máxima	225	Unidad
							klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	52,0	Derecha	51,0	Izquierda	53,0	Derecha	49,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2944	3875	N	Eje 1	3196	4032	N	7,80	20 - 30	30	%
Eje 2	1972	3090	N	Eje 2	2190	3100	N	9,90	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	73,0	Mínimo	50			Unidad	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2163	6965	%	Sumatoria Derecho	2466	7132	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,00	2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

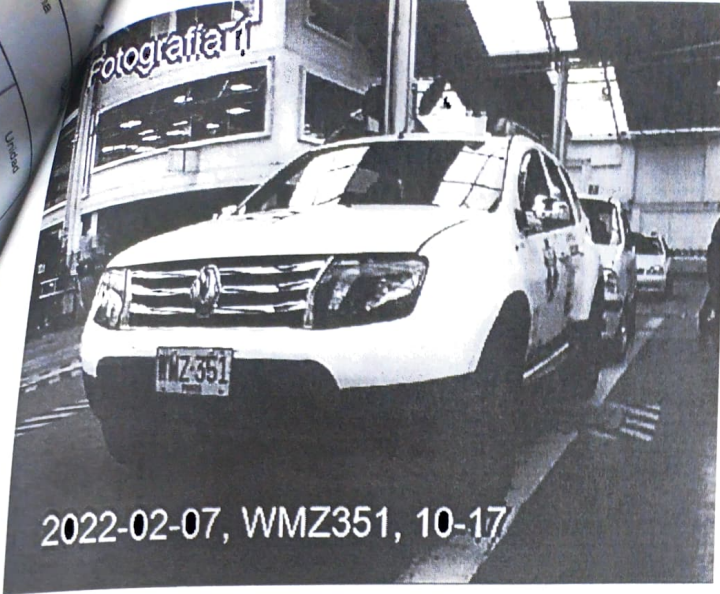
Tamaño normalizado de la Lianta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	730	0,10	1	%	13,7	17	%	0,90	5	%	67,0	200	(ppm)			%
Crucero	2520	0,40	1	%	13,7	17	%	0,80	5	%	63,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				Si	Valor											
Temperatura de prueba				Temperatura	N.A											
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente	24,0											
				Humedad Relativa	44,0											
Unidad																
°C																
°C																
%																

LTOE  
estándar  
Unidad  
mm  
Unidad  
B  
Página correspondiente



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

- Analizador de gases-OPUS / 40 D-017111003 0.496 0.000
- Termohigrometro-Sic Basic / TH-02-T003 0.000 0.000
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC / 8530-1809VN-010 0.000 0.000
- Alineador de luces-TECNOLUX / MOON-0100
- Detector de holguras-TECNOINGENIERIA / B-01-DHR-200
- Frenometro-BEISSBARTH / BD640-EC0009097
- Medidor de desviación lateral-BEISSBARTH / ST600-EH0006468
- Analizador de suspension-BEISSBARTH / SA640-EF0002609
- Profundimetro -CAIDU / LCD-202104-010

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

- ERP Practico Software V 8.0
- FotoMetrica v 7.2
- SonoMetrica v 5.4
- LuxoMetrica v 10.2
- AirQuality v 5
- SiControl v 2.4

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

- Fotos 2 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Visual 2 - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- Ruidos 2 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Luces 2 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Gas Gasolina 2 - BLADIMIR AVILA
- Visual Foso 2 - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- FAS - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- Visual 3 - NELSON HERNANDO BUITRAGO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.