

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL SINL, NIT: 900129359  
 Calle 41 N° 194 (15), MONTEÑA (GORDOBA)  
 TEL: (4) 7887778

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-01-27  
 Dirección: CLL 5 N 17 33

Nombre o razón social: BEJARANO LASSO FERNANDO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: C-5 (X) MFL ( ) MF ( ) No. 79070847  
 Teléfono: 1111111  
 Ciudad: Montería  
 Departamento: Córdoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: VHL 223  
 País: Colombia  
 Modelo: 2020  
 No. de licencia de tránsito: 10018727850  
 Fecha Matrícula: 2018-11-28  
 Na. Motor: 2842Q348481  
 Tipo Motor: OTTO  
 Cilindraje: 1500  
 Kilometraje: 86311  
 Clase: Camioneta  
 Color: Blanco plateado (v)  
 Marca: Renault  
 Línea: Truster  
 Combustible: Gasolina  
 VIN o Chasis: 9F0D19H595L M261964  
 Número de Sillas: 4  
 Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( )  
 Blindaje: SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces			
			Baja Derecha	Baja Izquierda	Inclinación	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dB(A)	12.30	7.97	2.07	1.15	56.70	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
Valor: 82.10	Valor: 79.60	Valor: 70.60	Valor: 69.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	Eje 2 izquierdo	Eje 3 izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho			
70.70	50	%	2770.00	1819.00		3926.00	2313.00		2.84	30	%
Eficacia auxiliar	16.60*	18	%						20.20*	30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.43	6.67				10	m/km

10. Dispositivos de cobra (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

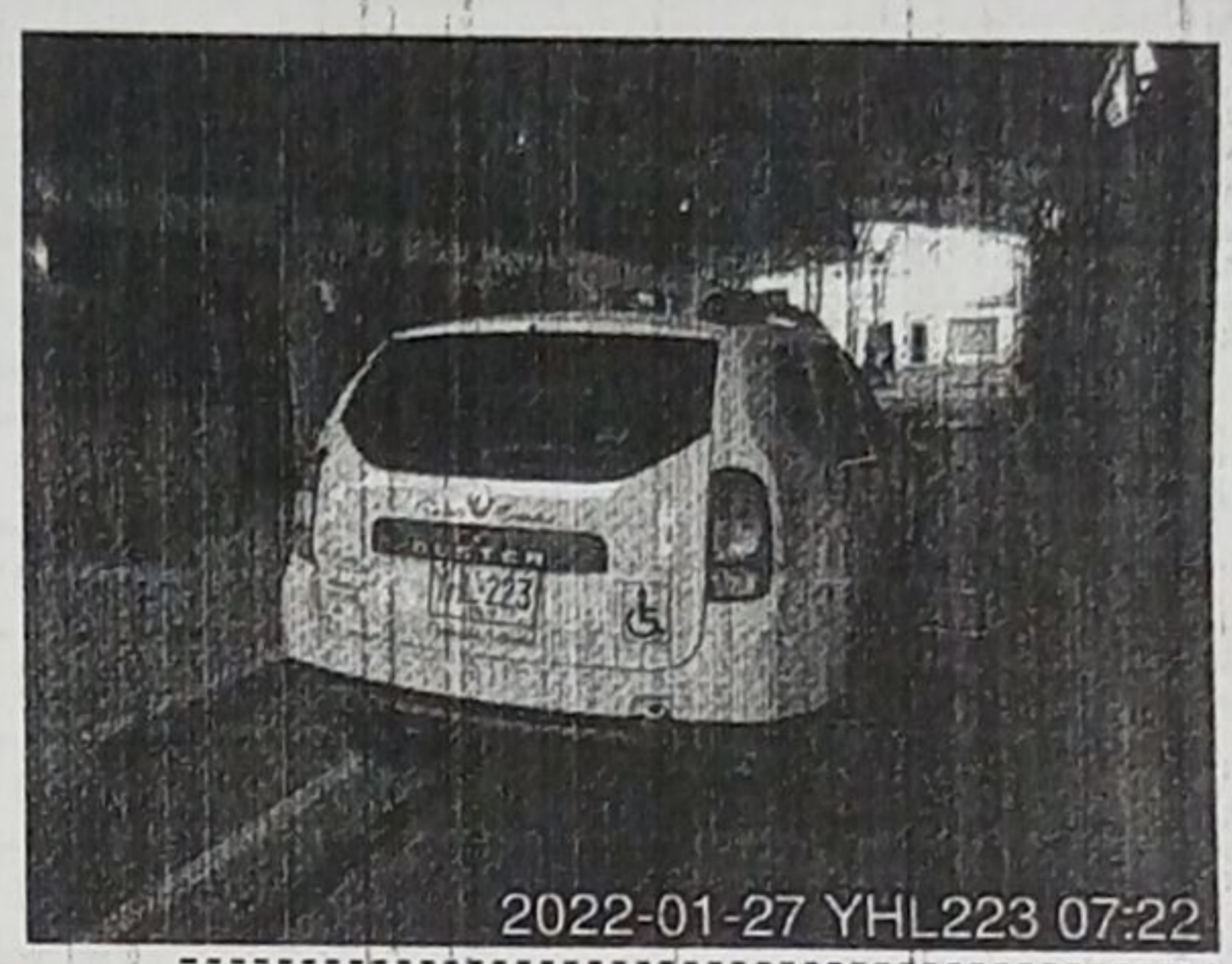
**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
75034

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**Certicar**  
*[Firma]*

DARÍO JOSÉ RAMOS CUARTAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

William Petro Narvaez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Petro Narvaez [Inspección sensorial exterior], William Petro Narvaez [Inspección sensorial interior], William Petro Narvaez [Inspección sensorial motor], William Petro Narvaez [Alineación de luces], William Petro Narvaez [Foto delantera], William Petro Narvaez [Tercera placa], William Petro Narvaez [Foto trasera], William Petro Narvaez [Profundidad de labrado], William Petro Narvaez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)