

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
 Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-02-07	Nombre o razón social GONZALEZ O HAROLD A	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94497091			
Dirección CR 45 2 5		Teléfono 6524585	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESO381	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de 19980829016	Fecha Matricula 2018-09-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KMS08560	
No. Motor E410C160887	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 122428	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles      5. Intensidad inclinación de las luces bajas      6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Norma	Unidad	Inclinación Norma	Unidad	Intensidad Norma	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Intensidad Derecha	klux/lm	Inclinación Derecha	%	Intensidad Izquierda	klux/lm
			Intensidad Izquierda	klux/lm	Inclinación Izquierda	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Norma	Unidad	Fuerza	Fase	Unidad	Fuerza	Fase	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
78.70	50	%	Eje 1 Izquierda	1944.00	2881.00	N	Eje 1 Derecha	2070.00	2450.00	N	6.09	30	%
			Eje 2 Izquierda	1490.00	1850.00	N	Eje 2 Derecha	1755.00	1948.00	N	15.10	30	%
Eficacia auxiliar	Norma	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%
32.50	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.B. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

9594

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO LUIS CORREA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Olgier Danilo Villamizar Tarazona (Alineación, peso, suspensión y frenos), Olgier Danilo Villamizar Tarazona (Foto delantera), Olgier Danilo Villamizar Tarazona (Profundidad de labrado), Eduard Yesith Lopez Guerrero (Inspección sensorial exterior), Olgier Danilo Villamizar Tarazona (Inspección sensorial motor), Eduard Yesith Lopez Guerrero (Tercera placa), Eduard Yesith Lopez Guerrero (Foto trasera), Eduard Yesith Lopez Guerrero (Inspección sensorial inferior), Olgier Danilo Villamizar Tarazona (Inspección sensorial interior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)