

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DONA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-08	Nombre o razón social ANTONIA REGINA ACEVEDO DE REALES	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Dirección BRUSELAS DG 26-37-50	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33129263	Teléfono 6987452	Ciudad Cartagena
			Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGL634	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N390
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009488964	Fecha Matricula 2014-12-05	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACGA2F6005925
No. Motor LAQ*UE62620233*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 12215	Numero de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

0.00 es la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Baja Izquierda	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA		26.40	2.5	klux/m	2.39	0.0 - 3.5	%		116.00	225	klux/m
			Baja Izquierda	25.80	2.5	klux/m	2.16	0.0 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 61.10	Trasera Izquierda	Valor 72.80	Trasera Derecha	Valor 64.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 2 izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad
80.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2604.00	3072.00	N	Eje 2 izquierdo	2608.00	3439.00	N	15.90	30	%
			Eje 2 izquierdo				Eje 3 izquierdo				0.65	30	%
			Eje 3 izquierdo				Eje 4 izquierdo						%
			Eje 4 izquierdo				Eje 5 izquierdo						%
			Eje 5 izquierdo										%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
5.85	6.36						milim

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%