

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
ción lateral en los demás ejes superior a 10 [mm/km]	Dirección		X
	Total	0	1

**ENTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376**

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
CONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Total	0	0
	Grupo	A	B

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

DE LA REVISION APROBADO: SI  NO

**ONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**OS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 Izquierda 1 4.40mm ; Eje2 Izquierda 1 5.00mm ;



2022-02-11 WNV329 08:38



2022-02-11 WNV329 08:37

Fin del Informe  
 RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS  
 RE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA  
 Rafael Gutierrez [alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Palpa Guerrero [inspección sensorial interior], Jhon Jairo Palpa Guerrero [inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Palpa Guerrero [tercera placa],  
 Jairo delantera], Jhon Jairo Palpa Guerrero [inspección sensorial interior], Jhon Jairo Palpa Guerrero [profundidad de labrado],  
 Jhon Jairo Palpa Guerrero [inspección sensorial motor], Jhon Jairo Palpa Guerrero [profundidad de labrado].

**ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES**

por: Techlinmaq Ingeniería S.A.S. - Techli-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-02-11	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901131630			
Dirección CALLE 2 N 91 C -85		Teléfono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNV329	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10016879232	Fecha Matricula 2016-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21AGS966978
No. Motor R9MD450C087831	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1598	Kilometraje 166133	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

C. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
uido scape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m				%			
			Baja Izquierda	klux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 92.70	Delantera Derecha	Valor 89.40	Trasera Izquierda	Valor 84.60	Trasera Derecha	Valor 78.50
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
Eje 1 Izquierdo	2673.00	5549.00	N	Eje 1 Derecho	2576.00	3885.00	N	3.63	30	%	
Eje 2 Izquierdo	1861.00	3540.00	N	Eje 2 Derecho	1556.00	2461.00	N	16.40	30	%	
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 2	-10.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
ancia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad		
Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		