

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARSA LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2016-02-10	DIANA SARMINA TORRES SANDOVAL	CC (X) NIT () CE () No. 22792809			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
TURBACO-BOLIVAR		6547895	Cartagena	Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WMP810	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoya	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10015720280	2016-04-14	Blanco chery	Gas - gasolina	LVTDB11AXFB013004	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SQRD4G15BCEJ00079	OTTO	1497	12154	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	51.50	225	klux/1m
				29.80	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.80		70.00		66.10		71.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio					
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2416.00	4223.00	N	Eje 1 Derecha	2368.00	3600.00	N	1.99	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1610.00	3477.00	N	Eje 2 Derecha	1629.00	3236.00	N	1.17	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecha			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecha		
17.00*	18	%	N			N			N			N		
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecha			N			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.06	1.85				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Tiempo de estacionamiento (Se permite de marzo con una eficiencia inferior al 50%)	Eficiencia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin causa aparente	Motor		X
	Exposición a mal estado de los neumáticos	Carrilera y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

72432

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LACINA MEENA HERNANDEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Camillo Caro Qui (Inspección mecánica interna), Diego Camillo Caro Qui (Revisión de luces), Diego Camillo Caro Qui (Inspección mecánica externa), Ramón Díaz Barrios (Alimentación para combustible y frenos), Diego Camillo Caro Qui (Batería pila), Diego Camillo Caro Qui (Inspección mecánica interna), Diego Camillo Caro Qui (Presión de los neumáticos), Nelson Fernando Quiroz Sánchez (Filtro de aceite), Diego Camillo Caro Qui (Filtro de aceite), Diego Camillo Caro Qui (Inspección mecánica externa)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnium Ingeniería S.A.S. - Tecnium774 (Sistema de gestión para servicios técnicos mecánicos)