



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-02-12 07:02:30	Nombre o Razón social YEISON ENRIQUE COLLADO CARPINTERO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 8487090	
Dirección CR9G#131-30	Teléfono fijo o Número de Celular 3003637344	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico
Correo Electrónico YEICO11@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GFP947	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019002760	Fecha de matrícula 2019-08-15	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM008265
No de motor 2042Q234549	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 32145	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bíndaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20220506	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.0	Derecha	84.0	Izquierda	82.0	Derecha	80.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1937	3832	N	Eje 1	1786	3892	N	10.1	20	30	%
Eje 2	1697	2570	N	Eje 2	1550	2609	N	8.66	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1413	6402	N	Sumatoria Derecho	1403	6501	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
8.20	7.60					



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	AZ-INSTRUMENTS	9717114	AZ-9721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
SONOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSIÓN	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
DESVIACIÓN LATERAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO AYALA MERLO
Director técnico

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 700	0.19	<= 1	%	12.9	>= 7	%	4.09	<= 5	%	120	<= 200	(ppm)			%
Crucero 2550	0.88	<= 1	%	14.2	>= 7	%	4.59	<= 5	%	85.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.0						°C		
				Humedad Relativa			67.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.6	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de las luces delimitadoras o de posición. NOTA: La cantidad y especificaciones de dichas luces son las que establezca la autoridad competente.	LUCES	X	
TOTAL			1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.75	5.01				6.13
DERECHA	4.94	4.92				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI _____ NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB
1.1.4.13.6: Delantera izquierda no enciende-Delantera derecha intermitente

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	35.0				32.0
DERECHA	32.0	35.0				