

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  |                                    |                      |
|-------------------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------------|----------------------|
| Fecha de prueba               | Nombre o razón social         | Documento de identidad                          |  | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 73577524 |                      |
| 2022-02-12                    | JAVIER MAURICIO SAEZ PASTRANA | Dirección                                       |  | Teléfono                           | Ciudad               |
| CARACOLES MZ 34 LT 11 2 ETAPA |                               | 6678955   |  | Cartagena                          | Departamento Bolivar |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                  |                    |                  |                     |               |  |
|-----------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa                 | Pais                        | Servicio Público | Clase              | Marca            | Línea               |               |  |
| EYQ086                | Colombia                    |                  | Camioneta          | Renault          | Duster              |               |  |
| Modelo                | No. de licencia de transito | Fecha Matricula  | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2020                  | 10019433876                 | 2019-10-16       | Blanco glacial (v) | Gasolina         | 9FBHSR595LM102307   |               |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje       | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| 2842Q242678           | OTTO                        | 1599             | 121542             | 5                | SI ( ) NO (X)       | SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |        |             |       | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |            |        |        |      |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|---|------------|--------|--------|------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad |      |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 | 29.80  | 2.5    | klux/1m     | 2.22  | 0.5 - 3.5                                   | %          | 118.00 | 225    | klux |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               | 28.70  | 2.5    | klux/1m     | 1.86  | 0.5 - 3.5                                   | %          |        |        |      |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |        |
|                           | 97.10 |                   | 96.30 |                   | 73.40 |                 | 89.00  |        |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Mínimo | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |               |        |                 |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------|--------|-----------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad        | Fuerza | Peso            | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 68.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2700.00 | 3824.00       | N      | Eje 1 Derecho   | 2679.00 | 3733.00       | N      | 0.78   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1731.00 | 2505.00       | N      | Eje 2 Derecho   | 1661.00 | 2832.00       | N      | 4.04   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N       | Eje 3 Derecho | N      | Eje 4 izquierdo | N       | Eje 4 Derecho | N      |        |    | % |
| 22.10             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo | N       | Eje 5 Derecho | N      |                 |         |               |        |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/kr |
| 3.24                  | 2.44  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |        |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |

| 11. Emisiones de gases         |     |                        |                        |            |                               |                  |        |        |        |        |        |
|--------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 11.a. Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |        |        |        |        |        |
| Temp °C                        | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |        |        |        |        |        |
|                                |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
|                                |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                | ppm    | ppm    | ppm    | ppm    | ppm    |
|                                |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                | ppm    | ppm    | ppm    | ppm    | ppm    |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                             | Grupo               | Tipo de defecto |   |
|--------|---|---------------------|-----------------|---|
|        |   |                     | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo   | Motor               |                 | X |
|        | Corrosión o mal estado en la carrocería | Carrocería y chasis |                 | X |
| Total  |   |                     | 0               | 2 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

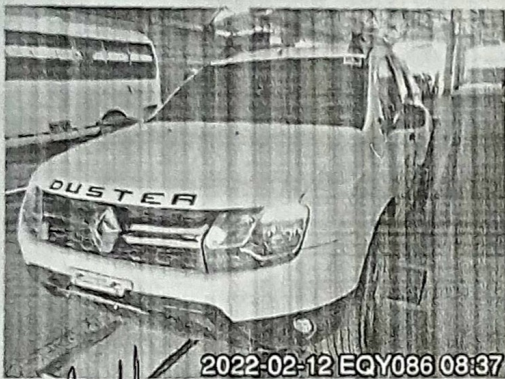
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 72668

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 LAURA MILENA HERNANDEZ SUAREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial interior], Devis Carrillo Carvajal [Alineación de luces], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Devis Carrillo Carvajal [Tercera placa], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial motor], Devis Carrillo Carvajal [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Devis Carrillo Carvajal [Foto delantera], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**