

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

87237

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-07-23 TVD149 15:30

2022-07-23 TVD149 15:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ENRIQUE PASTRANA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Joan Sebastian Garcia Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL. NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES. CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-07-23	Nombre o razón social TULIA ISABEL SARMIENTO DE JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33112305			
Dirección BLAS DE LEZO MZ P LT 2		Teléfono 6678911	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TVD149	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013759000	Fecha Matrícula 2017-03-09	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8EE7HL150223
No. Motor CHL150223	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 212988	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA		Baja Izquierda	30.30	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	113.00	225	klux/1m
					26.90	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	67.90		94.70		69.80
				Trasera Derecha	Valor
					85.90
					Mínimo
					40
					Unidad
					%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2082.00	3370.00	N	Eje 1 Derecho	2400.00	3678.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	1411.00	4123.00	N	Eje 2 Derecho	1725.00	2781.00	N	18.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-5.24	-8.53				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%