



AUTOMOTOR CARNAVAL  
 NIT: 901085177  
 CALLE 30 N. 12 145  
 Tel - 3435781  
 SOLEDAD - Atlantico  
 cdacarnaval@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-07-13 08:46:34	Nombre Razón social DARWIN NORIEGA RAMIREZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1100394945
Dirección CRAB#112-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3045211322	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico NORIEGARAMIREZDARWIN@GMAIL.COM		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WPX337	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024015530	Fecha de matrícula 2021-09-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM077471
No de motor A812UG77347	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1598	Kilometraje 10634	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 65	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20220918	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 93.4			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.0	Derecha	63.0	Izquierda	47.0	Derecha	51.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2655	3973	N	Eje 1	2467	3757	N	7.08	20	30	%
Eje 2	1373	2580	N	Eje 2	1279	2462	N	6.85	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo			Unidad			
				60.9	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1161	N	Sumatoria Derecho	1267	N
				6553			6219	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	864	0.30	≤ 1	%	14.7	≥ 7	%	0.10	≤ 5	%	15.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2512	0.30	≤ 1	%	14.7	≥ 7	%	0.20	≤ 5	%	24.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.0						°C			
				Humedad Relativa			68.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.74	6.90					
DERECHA	6.81	7.02				8.24	

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 83.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34.0	33.9					
DERECHA	35.0	35.0				34.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

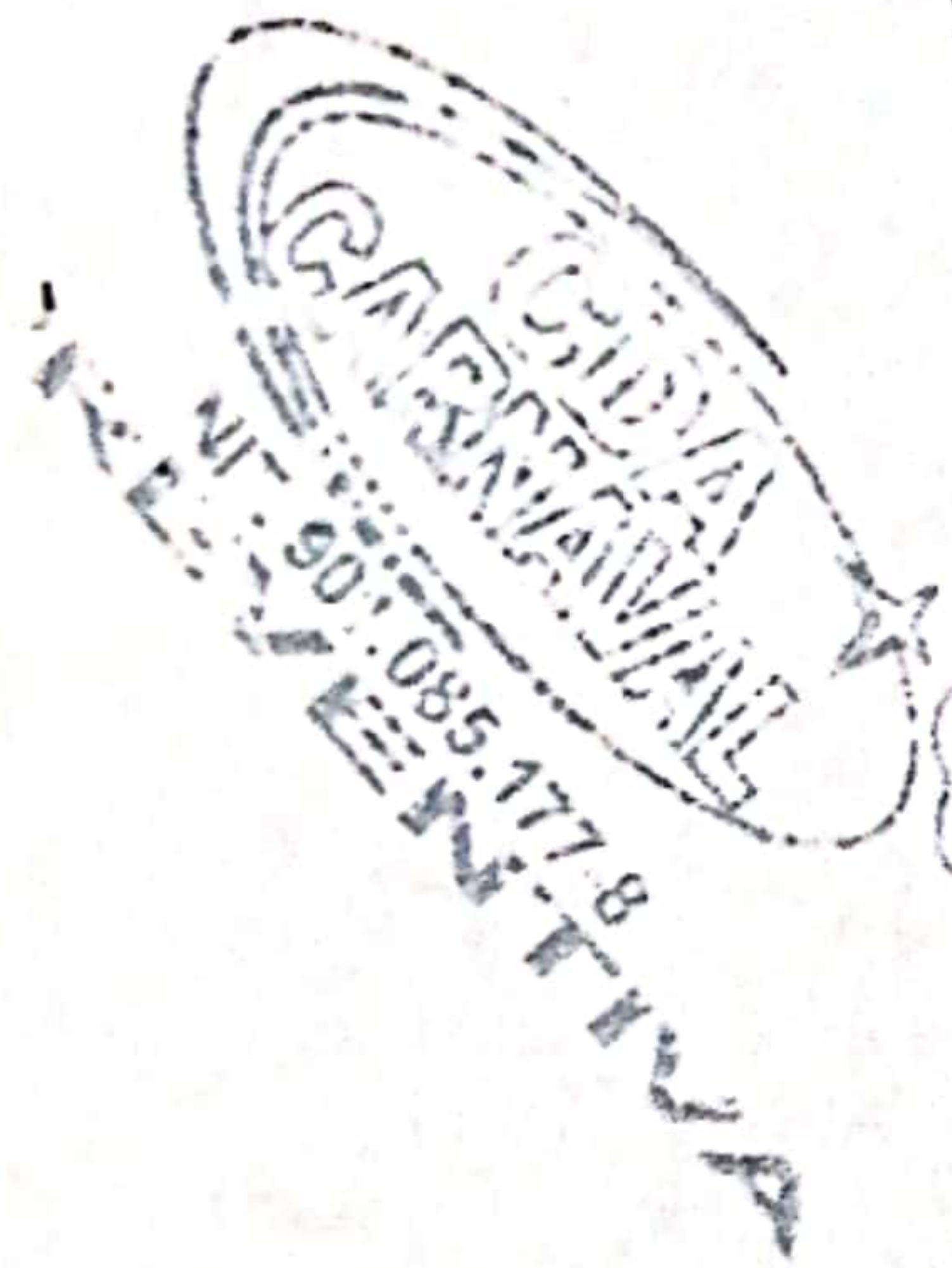


PRUEBA	INSPECTOR	AGM	XXX	0.512
ANALIZADOR	CAPELEC	10143	AGMV2017	
SONOMETRO	EXTECH	3130016		
FRENOMETRO	TECMAS	FR2083		
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2083		
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2083		
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	170612000123	MGT-300 EVO	

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO
ANALIZADOR	ROMIS ALEJANDRO VERBEL HERRERA
SONOMETRO	ROMIS ALEJANDRO VERBEL HERRERA
CAMARA	BREINER ANDRES ALGUTRIA RODRIGUEZ
FRENOMETRO	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO
VISUAL	BREINER ANDRES ALGUTRIA RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO
DESVIACIÓN LATERAL	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



**LUIS DAVID PEÑA ROMERO**  
Director técnico