

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL.: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-02-25	Nombre o razón social YEISON MORALE REDONDO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128046631			
Dirección ALTO BOSQUE		Teléfono 6645758	Ciudad Cartagena		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQY329	Pais Colombia	Servicio Público 1998	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur	
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022856910	Fecha Matricula 2021-04-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93YRHACA2NJ834253	
No. Motor F4RE412C210292	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 121254	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	25.80	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%	113.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	27.90	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	63.60	Delantera Derecha	Valor	57.80	Trasera Izquierda	Valor	77.70	Trasera Derecha	Valor	65.50	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2845.00	3949.00	N	Eje 1 Derecho	2793.00	4029.00	N	1.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	1905.00	2492.00	N	Eje 2 Derecho	1689.00	2628.00	N	11.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	2.11	Eje 2	0.33	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74090

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

LAURA MILCENA HERNANDEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES