



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnicoxda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-02-26 12:50:03	Nombre o Razón social DAVID PINTO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 15170980
Dirección CLL68 4 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3042111083	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLW104	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10014135202	Fecha de matrícula 2017-01-31	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA5JE300022
No de motor LAQUGB1721013	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 4210	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 2	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	21.5			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.80			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 60.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	63.0	Derecha	61.0	Izquierda	64.0	Derecha	65.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1911	3319	N	Eje 1	1904	3426	N	0.37	20	30	%
Eje 2	2450	3846	N	Eje 2	2605	3806	N	5.95	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1825	7165	N	Sumatoria Derecho	1979	7232	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.30	-2.20				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	826	0.42	<= 1	%	14.1	>= 7	%	2.87	<= 5	%	118	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2631	0.82	<= 1	%	12.9	>= 7	%	2.34	<= 5	%	78.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.5						°C			
				Humedad Relativa			57.3						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	5.74				5.11
DERECHA	5.39	5.37				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	39.0				38.0
DERECHA	36.0	40.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006		108046AII	0.499
FRENOMETRO	RYME	441	322 A		
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe