

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
 CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-02-28	Nombre o razón social JULIO SANCHEZ SAENZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020770613					
Dirección CLL 135 A N 17 72		Teléfono 1234567		Ciudad Bogotá, d.c.		Departamento Bogotá		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa GUV202	País Colombia		Servicio Publico		Clase Camioneta		Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020623122		Fecha Matricula 2020-06-08		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783	
No. Motor 2842Q252629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 12350	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	29.70	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/1m
				29.90	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	76.60	Delantera Derecha	Valor	75.70	Trasera Izquierda	Valor	75.80	Trasera Derecha	Valor	76.50	Mínimo	Unidad
												40	%

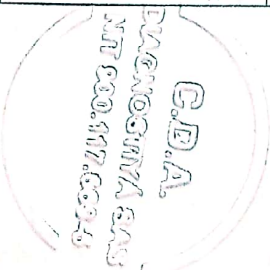
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio			Máximo	Unidad
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2524.00	4028.00	N	Eje 1 Derecho	2838.00	3720.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2692.00	4056.00	N	Eje 2 Derecho	2879.00	3700.00	N	6.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral												
Eje 1	-2.84	Eje 2	-2.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)															
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad %
			%		%		%		%		%		%	



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

124224

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.42mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.52mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*

